



# Attività Sperimentali

pubblicazione 12 dicembre 2002

## GARE DI ACCELERAZIONE

### REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA – ANNO 2003

(compilare integralmente in stampatello o a macchina attenendosi alle istruzioni contenute nelle note e trasmettere, almeno 30 gg. prima della gara, alla Segreteria della S/Commissione Attività Sperimentali per l'approvazione)

**Tracciato:**

**Denominazione gara:**

**Data:**

**Organizzatore:** .....

Licenza: n° .....

Tel.: ..... fax: .....

E.mail: .....

sede legale: .....

In collaborazione con:

(eventuali affiancamenti) .....

**Direzione gara c/o:** .....

Tel.: ..... Fax: .....

### **CAPITOLO I - PROGRAMMA**

Iscrizioni: apertura giorno ..... ore .....

chiusura\* giorno ..... ore .....

\*un giorno prima della data della gara

Verifiche ante-gara:

sportive giorno ..... dalle ore ..... alle ore .....

giorno ..... dalle ore ..... alle ore .....

tecniche giorno ..... dalle ore ..... alle ore .....

giorno ..... dalle ore ..... alle ore .....

Pubblicazione elenco dei verificati ed ammessi alla partenza:

c/o ..... giorno ..... ore .....

Briefing: giorno ..... ore .....

Prove libere: giorno ..... dalle ore ..... alle ore .....

Prove ufficiali: giorno ..... dalle ore ..... alle ore .....

Termine ultimo per dichiarazione categoria o dial-in: ore.....

**Gare:** giorno ..... dalle ore ..... alle ore .....

Esposizione classifiche: giorno ..... 30' ca. dopo il termine di ogni gara

Premiazione:

giorno ..... ore ..... c/o .....

Albo ufficiale di gara: c/o .....

Parco chiuso: per i piloti eliminati nella semifinale e per i finalisti, fino a 30' dopo il termine delle prove.

## **CAPITOLO II - ORGANIZZAZIONE**

### **Art. 1 - Comitato Organizzatore**

Presidente: .....

Componenti:

.....

.....

.....

Il comitato organizzatore ha sede in: (indirizzo)

.....

Tel: ..... fax: .....

**Art. 2 - Ufficiali di Gara**

Direttore di Gara \*:

..... lic. n. .... ACI .....

Direttore di gara aggiunto \*:

..... lic. n. .... ACI .....

\* il Direttore di Gara ed il Direttore di Gara aggiunto possono essere scelti tra i Direttori di Gara Regionali abilitati almeno alle gare "Minori" (art. 11.1 – N.S. 4 – Annuario CSAI 2001)

Starter: ..... lic. n. .... ACI .....

Collegio Commissari Sportivi \*:

\* tre Commissari Sportivi scelti, negli albi Regionali, dal Fiduciario Zonale GGG di cui uno assume la presidenza del collegio

Presidente:

..... lic. n. .... ACI .....

Componente:

..... lic. n. .... ACI .....

Componente:

..... lic. n. .... ACI .....

Commissario Tecnico \*:

..... lic. n. ....

\* designato a cura del GGG dagli albi Nazionali

Verificatori tecnici \*:

..... lic. n. .... ACI .....

..... lic. n. .... ACI .....

..... lic. n. .... ACI .....

\* secondo l'art. 2.3 della N.S. 9

Commissari di Percorso scelti dagli Albi Provinciali di:

.....

Segreteria di Manifestazione:

..... lic. n. .... ACI .....

Medico Capo del servizio sanitario di gara:

Dott. .... - tess. FMSI n. ....

Cronometristi ufficiali dell'Associazione Provinciale di:

.....

## **CAPITOLO III - DISPOSIZIONI GENERALI**

### **Art. 3 - Generalità**

Questa è una gara di accelerazione sul 1/8 e sul 1/4 di miglio, chiamata Bracket Racing, cioè gara per raggruppamenti in cui il rispetto dei tempi prestabiliti costituisce il fattore determinante per la classifica.

La prova sarà organizzata in conformità al R.N.S., alle sue N.S. e al presente Regolamento Particolare di Gara ed eventuali Circolari Informative.

### **Art. 4 - Tipologie di gara**

1/4 di miglio, pari a 402,34 metri SI NO categ. \*

1/8 di miglio, pari a 201,17 metri SI NO categ. \*

\* l'organizzatore ha la facoltà di scegliere nella stessa manifestazione distanze di gara diverse (tra le due sole distanze ammesse), per diverse categorie di vetture che andranno sopra indicate.

### **Art. 5 - Descrizione del tracciato \***

Lunghezza rettilineo: .....

larghezza rettilineo:.....

Lunghezza decelerazione: .....

\* va allegata la planimetria del tracciato. Se il tracciato è già stato omologato dalla S/Commissione Attività Sperimentali occorre allegare una autocertificazione dell'Organizzatore che comprovi che lo stesso non è stato minimamente modificato rispetto all'omologazione stessa.

### **Art. 6 - Concorrenti e conduttori ammessi - Vetture ammesse e loro**

## **regolamento di sicurezza**

### **A - CATEGORIA STREET LEGAL ORIGINALI (SL/O)**

Vetture ammesse: ne fanno parte SOLO le vetture regolarmente immatricolate, che devono correre in perfetta corrispondenza con il Codice della Strada (e quindi senza alcuna preparazione sportiva che sia vietata dal CdS), con i pneumatici previsti dal libretto di circolazione, con le cinture di sicurezza e i sedili di primo equipaggiamento.

Concorrenti e conduttori ammessi: possessori di tessera amatoriale e patente in corso di validità.

Prescrizioni di sicurezza: nessuna prescrizione di sicurezza aggiuntiva è prescritta per l'auto.

Pressione dei pneumatici: è obbligatorio adottare le pressioni di gonfiaggio dei pneumatici prescritte dal Costruttore per l'impiego con una o due persone a bordo.

Abbigliamento del pilota: il solo casco omologato FIA e abiti di cotone o lana; calzature e guanti devono essere di materiale autoestinguento (cuoio, pelle); sono consigliati gli accessori di abbigliamento in materiale ignifugo. Sono proibiti i tessuti sintetici di abbigliamento.

Carburante ammesso: quello previsto per la vettura circolante e risultante dal libretto di circolazione (quindi benzina, gasolio, metano e GPL).

### **A.1 - SOTTOCATEGORIA STREET LEGAL MIGLIORATE (SL/M)**

Vetture ammesse: vetture regolarmente immatricolate della classe "Street Legal" alle quali siano state apportate modifiche meccaniche ed estetiche.

E' ammesso:

1. Aggiungere dispositivi aerodinamici ben fissati purché non fuoriescano dalla carrozzeria vista in pianta ed in proiezione frontale.
2. Le ruote complete, con pneumatici e pressioni d'esercizio stradali, possono essere aumentate nelle dimensioni. Devono essere coperte dalla carrozzeria. Sono ammessi codolini sui parafranghi per una larghezza massima di cm. 5 per lato

3. L'impianto ventilazione abitacolo deve essere funzionante. Cinture di sicurezza, sedili e relativi fissaggi devono rimanere d'origine oppure omologati FIA.
  4. L'impianto frenante, i dispositivi di sterzo ed i punti d'attacco delle sospensioni devono rimanere d'origine. E' permesso variare il materiale delle pastiglie freni ma non le dimensioni.
  5. Frizione e rapporti di trasmissione possono essere variati, mantenendo le scatole, il leveraggio ed il sistema di funzionamento.
  6. MOTORE – Preparazione come da Gruppo N Allegato J vigente. Obbligatori un vaso d'espansione per il circuito di raffreddamento, un doppio sistema di ritorno per l'accelerazione ed un recuperatore olio.
  7. PESO MINIMO: come da fiche di omologazione o libretto uso e manutenzione con una tolleranza in meno del 5%.
  8. Limite di rumorosità: max 98 dbA misurati come da norma pubblicata nella N.S. 9.
- E' vietato l'uso del protossido d'azoto.
  - Qualora la vettura Street Legal Migliorata utilizzi un sistema di alimentazione con protossido di azoto o un sistema di sovralimentazione oppure sia una vettura di serie montante: turbo, corpo farfallato o intercooler con dimensioni aumentate fino al 10% rispetto a quelle previste dal costruttore delle vetture stesse, il pilota deve munirsi di licenza CSAI di conduttore almeno di categoria "D" ed abbigliamento ignifugo come da N.S. 8. La vettura deve montare sedili e cinture di sicurezza omologate e deve essere provvista di estintore brandeggiabile come da All. J. L'interno della vettura può essere come da regolamentazione Gr. A All. J; sono ammessi i pneumatici slick con le pressioni di esercizio previste dal costruttore.

## **B – CATEGORIA SUPER**

Vetture ammesse: vi sono raggruppate tutte le vetture dotate di **passaporto tecnico** in corso di validità.

Concorrenti e Conduuttori ammessi: possessori di licenza CSAI, in corso di validità, prevista per la guida della vettura iscritta alla gara.

Prescrizioni di sicurezza: quelle in vigore per la categoria di provenienza (vedi passaporto tecnico).

Pressione minima di gonfiaggio pneumatici: quella prescritta dal costruttore per l'impiego in gara. Sono proibiti i pneumatici per "uso a bassa velocità".

Abbigliamento del pilota: ignifugo e completo.

Carburante ammesso: solo benzina e gasolio conformi alla normativa FIA; per le vetture elettrosolari, le sole sorgenti d'energia ammesse nella categoria di provenienza. E' consentito l'uso del protossido di azoto.

All'interno di questa Categoria possono essere previsti raggruppamenti "Club", ossia tra vetture identiche.

**N.B. L'uso del Protossido di Azoto è ammesso nelle categorie ove è previsto** purché il sistema completo provenga da costruttore e/o venditore qualificato con garanzia di buon funzionamento, accompagnato da uno schema con disegno "esploso" dell'impianto completo **che non potrà subire modifica alcuna.**

La bombola, con omologazione italiana del Ministero dei Trasporti, deve essere sistemata nella posizione prevista dal costruttore e/o venditore dell'impianto. La capacità massima deve essere di Kg. 4. E' vietato il riscaldamento della bombola del protossido d'azoto.

Deve essere previsto un dispositivo (staccabatteria completo) per lo spegnimento rapido del motore.

Sono proibiti tutti gli altri gas carburanti o comburenti (Ossigeno, Idrogeno, Metanolo, ecc.).

In caso di mancanza di carta di circolazione (vettura radiata dal PRA, che non ha passato la revisione periodica o altro) l'ammissione alla competizione sarà possibile solo nelle categorie Super o Sport e sarà subordinata all'inappellabile parere dei Commissari Tecnici che valuteranno la rispondenza delle vetture alle comuni norme di sicurezza e affidabilità.

In qualsiasi momento, il concorrente il cui mezzo lasci cadere sull'asfalto liquidi (lubrificanti di raffreddamento o altro) o qualunque elemento in grado di variare le caratteristiche di aderenza del fondo stradale, potrà essere immediatamente escluso dalla competizione. Ciò in presenza di dispositivi regolamentari omologati, come spruzzatori d'acqua su radiatori, intercooler o freni.

#### **Art. 7 – Suddivisione in classi**

E' obbligatoria la sola ripartizione – all'interno delle categorie Street Legal e Sport – sulla base degli ET (Elapsed Time, vedi art. 12), secondo la seguente definizione:

CATEGORIA	CLASSE	1/8 DI MIGLIO	1/4 DI MIGLIO
Street Legal	A/1	7,49 – 6,50	12,99 – 12,00
	A/2	8,49 – 7,50	13,99 – 13,00
	A/3	9,49 – 8,50	14,99 – 14,00
	A/4	9,50	15,00
Street Legal Migliorate	A/5	come A/1	come A/1
	A/6	come A/2	come A/2
	A/7	come A/3	come A/3
	A/8	come A/4	come A/4
Super	B/1	5,70	8,90 sec. indice

B/2	6.30	9,90 sec. indice
B/3	6.95	10,90 sec. Indice

In fase sperimentale

### **Art. 8 - Iscrizioni**

- Le domande di iscrizione dovranno pervenire al seguente indirizzo:

.....

- Le domande dovranno essere accompagnate dalla tassa di iscrizione di euro 52,00.

- Le domande di iscrizione verranno accettate solo se complete in ogni loro parte ed accompagnate dalla relativa tassa.

- La tassa di iscrizione sarà completamente rimborsata: a) nel caso di rifiuto dell'iscrizione; b) nel caso in cui la gara non abbia luogo.

- Il concorrente ha il diritto di sostituire la vettura dichiarata sulla domanda di iscrizione con un'altra, fino al momento delle Verifiche Tecniche antegara.

- Durante la manifestazione, ogni vettura potrà essere portata in gara da un solo Conduttore e nessun Conduttore potrà gareggiare con più di una vettura nella stessa classe.

- Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di rifiutare l'iscrizione di un Concorrente e/o Conduttore, senza doverne dare motivo.

- Per il fatto stesso di apporre la propria firma sul modulo di iscrizione, il Concorrente si impegna, anche per tutti i membri del suo seguito, a rispettare le disposizioni del presente Regolamento e si sottomette alle giurisdizioni del R.N.S..

- Il Conduttore dichiara, inoltre, di rinunciare a ricorrere, per qualsiasi ragione, ad Arbitri o Tribunali, per fatti derivanti dall'organizzazione e svolgimento della gara, riconoscendo la CSAI come l'unica giurisdizione competente, salvo il diritto d'appello previsto dal R.N.S.. Dichiara altresì di ritenere sollevati l'Ente organizzatore, il Comitato organizzatore, la proprietà e la gestione della pista, gli Ufficiali di Gara, il personale incaricato dall'Organizzatore, l'ACI, la CSAI, gli AA.CC. interessati, da ogni responsabilità circa gli eventuali danni occorsi ad esso Concorrente, suoi Conduttori, suoi dipendenti o cosa, oppure prodotti o causati a terzi o cose, ad esso Concorrente, suoi Conduttori o dipendenti.

- Il Concorrente dichiara, all'atto dell'iscrizione, di accettare la pubblicità eventualmente prevista dall'Organizzatore, che potrà essere posizionata sui numeri di gara da applicare alle portiere e sui parafranghi anteriori e posteriori.

### **Art. 9 - Assicurazioni**

- La tassa di iscrizione è comprensiva del premio assicurativo che garantisce la responsabilità civile del Concorrente verso terzi.
- Il Comitato Organizzatore stipulerà un'assicurazione contro i rischi di responsabilità civile verso terzi, secondo le prescrizioni della Legge n. 990 del 24 dicembre 1969 e della CSAI, nonché la polizza infortuni Ufficiali di Gara e quella di responsabilità civile per danni provocati ai concorrenti-conduttori durante lo svolgimento della competizione.
- E' data facoltà all'Organizzatore di stipulare o meno la polizza danni fra conduttori. Di tale scelta deve essere data comunicazione sul modulo di iscrizione.

### **Art. 10 - Modifiche/Interpretazioni**

- Conformemente all'art. 76 del R.N.S., nessuna modifica potrà essere apportata al presente Regolamento dopo l'apertura delle iscrizioni, salvo mediante Circolari Informative del Comitato Organizzatore, approvate dalla CSAI, o decisioni dei Commissari Sportivi, per ragioni di forza maggiore e/o motivi di sicurezza.
- Ogni modifica supplementare al presente Regolamento sarà portata a conoscenza dei Concorrenti mediante Circolari Informative datate e numerate. Queste Circolari saranno affisse all'Albo di Gara e/o distribuite direttamente ai Concorrenti.

## **CAPITOLO IV - VERIFICHE ANTE-GARA**

### **Art. 11 - Verifiche Sportive**

- Ogni Concorrente dovrà presentarsi, nelle ore e nei giorni indicati al Capitolo 1, presso la Segreteria di Manifestazione per sottoporsi ai controlli dei seguenti documenti:
  - a) per le categorie di vetture Street Legal e Street Legal Migliorare:
    - tessera amatoriale;
    - certificato di buona salute;
    - autocertificazione del gruppo sanguigno.
  - b) per le altre categorie di vetture, compresa la sottocategoria delle SLM A/2:
    - licenza di Concorrente e di Conduttore o Attestato in corso di validità. Tale documento potrà essere sostituito, esclusivamente, dalla denuncia di smarrimento o furto presentata alle Autorità competenti;
    - certificato di idoneità fisica in corso di validità;
    - associazione ACI in corso di validità.

I Concorrenti che si presentano in ritardo alle Verifiche antegara, senza giustificate cause di forza maggiore, dovranno essere segnalati all'Organizzatore prima della chiusura delle Verifiche stesse e sottoposti al giudizio del Collegio dei Commissari Sportivi.

### **Art. 12 - Verifiche Tecniche**

- Ogni Concorrente dovrà presentarsi alle Verifiche Tecniche per l'identificazione della propria vettura e il controllo della sua rispondenza al Regolamento Tecnico della categoria di appartenenza o la corrispondenza dell'autovettura alla eventuale autocertificazione ove richiesta, nelle ore e nei giorni indicati al Capitolo 1, presso l'ingresso pista.

- I Concorrenti dovranno presentare, per il controllo, il passaporto tecnico e la fiche di omologazione ove previsto o i documenti tecnici richiesti dai Regolamenti Tecnici vigenti.

- I Commissari Sportivi, sentito il Commissario Tecnico, hanno la facoltà di non ammettere alla partenza le vetture che, a loro insindacabile giudizio, non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza o che non risultassero conformi ai regolamenti di sicurezza in vigore.

- Le Verifiche Tecniche dovranno essere effettuate con i numeri di gara applicati sulle portiere. Ogni altro numero, che rischi di creare confusione, verrà rimosso. Alle vetture verrà applicato un sigillo o altro mezzo di identificazione, attestante l'esito positivo delle Verifiche.

- Verifiche Tecniche supplementari potranno essere effettuate in ogni momento della gara.

## **CAPITOLO V - SVOLGIMENTO DELLA GARA**

### **Art. 13 - Modalità di svolgimento della manifestazione**

#### **Prove libere ed ufficiali**

- Si dovranno svolgere in almeno due sessioni successive; nel corso di esse i Concorrenti "misureranno se stessi" sulla distanza ed al termine dichiarano, al centesimo di secondo, il tempo di percorrenza che si impegnano a ripetere in gara (il loro ET = Elapsed Time).
- Al termine della dichiarazione degli ET, gli Ufficiali di Gara raggrupperanno gli ET dichiarati in intervalli di ampiezza pari ad un secondo ciascuno.
- All'interno di questi intervalli, gli Ufficiali di Gara sorteggeranno gli

accoppiamenti eliminatori (stilando una tabella detta Ladder) fra i conduttori che proseguiranno la gara ad eliminazione diretta.

- Il criterio di qualifica cambia a seconda della tipologia di gara; esistono due tipologie: Bracket e per Indice.

**Bracket:** la gara viene condotta sulla base dei tempi dichiarati dai concorrenti al centesimo di secondo: Il criterio di qualifica si basa sullo scostamento del tempo effettivo da quello dichiarato.

**Indici:** la gara viene condotta sulla base dei limiti minimi di tempo (indici) prestabiliti per ogni classe. I concorrenti si iscrivono nella classe che ritengono più consona alle proprie prestazioni. Il criterio di qualifica si basa sul tempo di reazione al semaforo.

### **Fasi eliminatorie e finale**

- In gara ciascun conduttore deve ripetere il tempo dichiarato: chi anticipa fa Break Out e viene eliminato (se entrambi gli sfidanti fanno Break Out, viene eliminato chi ha registrato lo scarto maggiore). Il ritardo rispetto all'ET è il dato che fa classifica.
- Quando in un incontro ad eliminazione diretta, prendono la partenza due conduttori che abbiano dichiarato un diverso ET, il segnale di partenza viene sfalzato della differenza tra gli ET dichiarati.
- Al termine della fase eliminatoria, si passa alle fasi successive (sempre ad eliminazione diretta), nelle quali vengono messi a confronto il conduttore migliore con il peggiore della fase precedente e così via.

### **Classifiche finali**

- la classifica finale viene stilata in ordine decrescente sugli scarti che ciascun conduttore ha registrato rispetto al proprio ET dichiarato al termine delle prove ufficiali.
- Vengono classificate per prime le vetture che hanno disputato l'incontro finale, a seguire le vetture che hanno disputato le semifinali, poi quelle che hanno disputato i quarti di finale, e così via.
- A concludere la classifica vengono elencati, sempre in ordine decrescente sulla entità dello scarto rispetto all'ET dichiarato al termine delle prove ufficiali, anche tutti i conduttori che non abbiano superato le fasi eliminatorie

### **Quick Eight**

- Al termine della gara, su richiesta dell'Organizzatore e con l'autorizzazione della S/Commissione Attività Sperimentali che sarà subordinata ad una specifica e selezionata omologazione del tracciato prescelto, può essere effettuata una gara di accelerazione pura (Head Up) tra le prime otto vetture della classifica assoluta. Questa gara che si chiama Quick Eight (Q.8) vedrà 8 conduttori accoppiati secondo il criterio basato sul tempo ET: il primo con l'ultimo, il secondo con il penultimo, ecc.
- Le eliminatorie verranno effettuate "testa a testa" senza handicap, né break out, pur mantenendo valide tutte le altre penalità. Passa il turno chi per primo taglia il traguardo.
- Indipendentemente dal tempo impiegato, il vincitore assoluto risulterà colui che avrà tagliato per primo il traguardo nella finale.
- Per partecipare alla Q.8 la vettura dovrà trovarsi nella stessa configurazione delle verifiche tecniche ante-gara ed il pilota deve essere in possesso della licenza CSAI di conduttore almeno di categoria "D".
- Il tempo di arrivo verrà rilevato al Millesimo di secondo.

### **Interruzione della gara**

- Verrà considerata conclusa la gara qualora venga raggiunto almeno il completamento di tutte le fasi eliminatorie ed in questo caso verranno considerate valide le classifiche delle semifinali.
- Verrà considerata invece nulla la gara (e quindi da ripetere) qualora venga interrotta prima del completamento delle fasi eliminatorie.

### **Art. 14 - Rilevamento tempi**

I tempi saranno rilevati al millesimo di secondo da cronometristi della F.I.Cr., mediante apparecchiatura completamente automatica (Christmas Tree = Albero di Natale) conforme alle norme FIA.

### **Art. 15 – Prescrizioni per il servizio medico nella gara**

Si fa riferimento a quanto previsto dall'art. 2.5, cap. IV, N.S. 6 – Annuario CSAI

### **Art. 16 - Penalità**

- Irregolarità documenti Conduuttore = non ammissione alla gara;
- Mancato pagamento tassa iscrizione = non ammissione alla gara;
- Mancata presentazione della fiche di omologazione e/o passaporto tecnico e/o documenti equivalenti = non ammissione alla gara;
- Vettura non conforme alle misure di sicurezza = non ammissione alla gara;
- Presentazione in ritardo alle Verifiche antegara = non ammissione alla gara;
- Assenza al Briefing = ammenda di Euro 50;
- Presentazione in ritardo alla partenza = non ammissione alla partenza;
- Mancato rispetto delle segnalazioni a mezzo bandiere = esclusione da gara o classifica;
- Infrazione al regolamento del parco-chiuso = esclusione dalla classifica;
- Mancata presentazione alle Verifiche Tecniche post-gara = esclusione dalla classifica;
- Falsa autocertificazione = esclusione dalla gara e deferimento al Giudice Sportivo.

#### **Art. 17 - Segnalazioni**

- Le segnalazioni, a mezzo bandiere, ai Conduuttori verranno effettuate conformemente all'Allegato H/FIA.
- Ulteriori istruzioni sull'uso e significato delle segnalazioni, verranno impartite ai Conduuttori dal Direttore di Gara, mediante Comunicato scritto e/o nel corso del Briefing.

#### **Art. 18 - Parco chiuso**

- I Conduuttori eliminati nella semifinale e i Conduuttori che hanno disputato la finale, al termine delle stesse, dovranno portare le loro vetture, sotto il controllo degli Ufficiali di Gara preposti, al Parco chiuso, dove resteranno almeno trenta minuti dopo la pubblicazione dei risultati ufficiali della gara.
- Nella zona del Parco chiuso è vietato effettuare riparazioni, rifornimento o qualsiasi altro intervento sui veicoli.

- I Conduuttori dovranno lasciare il Parco chiuso entro il termine di cinque minuti dal momento in cui avranno parcheggiato la propria vettura.
- Tutte le infrazioni alle norme relative al Parco chiuso comporteranno l'esclusione dalla classifica.
- Quando i termini del reclamo saranno scaduti, il Direttore di Gara provvederà a liberare il Parco chiuso ad eccezione delle vetture ancora, eventualmente, sottoposte a verifica tecnica che rimarranno a disposizione del Commissario Tecnico.

#### **Art. 19 - Verifiche Tecniche Post-gara**

- I Conduuttori avranno l'obbligo di sottoporre la propria vettura alle Verifiche Tecniche di fine gara disposte dal Collegio dei Commissari Sportivi o su reclamo.
- Alle Verifiche Tecniche potrà assistere, per ogni vettura, soltanto il rispettivo Concorrente o altra persona dallo stesso delegata.

- Le Verifiche Tecniche post-gara saranno effettuate presso  
.....
- Le operazioni di pesatura saranno effettuate all'interno del Parco Chiuso con pesa di tipo elettronico.

#### **Art. 20 - Reclami**

- In materia di reclami verranno applicati gli artt. 129-135 del R.N.S., che si intendono qui integralmente trascritti.
- I reclami andranno presentati, per iscritto, al Direttore di Gara e accompagnati dalla tassa di reclamo di Euro 259. Se il reclamo comportasse lo smontaggio di differenti elementi di una vettura, sarà richiesto al reclamante un deposito cauzionale minimo di Euro 500, suscettibile di aumento, secondo il parere del Commissario Tecnico, in base alla complessità della verifica richiesta.
- I termini di reclamo sono quelli stabiliti dal R.N.S..
- Se il reclamo risultasse infondato il deposito cauzionale potrà essere trattenuto interamente o in parte e destinato al rimborso dei costi di rimontaggio della vettura reclamata. Inoltre, se venisse ravvisata malafede da parte dell'autore del reclamo, il Collegio dei Commissari Sportivi potrà infliggergli le sanzioni previste dal R.N.S., salvo ulteriori provvedimenti da parte della CSAI.

#### **Art. 21 - Appelli**

- I Concorrenti hanno diritto di proporre appello, come stabilito dagli artt. 136-141 del R.N.S., che si intendono qui integralmente trascritti. Il deposito cauzionale per il ricorso in appello è di Euro 775, da rimettere alla Segreteria della CSAI di Roma.

**Art. 22 - Premi d'onore**

- Sono previste coppe e targhe per i primi quattro classificati assoluti ed almeno per i primi 2 classificati di ogni classe, purché costituita.

- La consegna dei premi avrà luogo presso ..... una volta che le classifiche saranno divenute definitive.

Firma del Direttore di Gara per accettazione e per presa visione del presente Regolamento

.....

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

.....

Firma del Delegato Regionale

.....

Visto di approvazione del Presidente della CSAI

.....

N.B. Qualora l'Organizzatore non abbia già versato alla CSAI l'importo relativo alla  
tassa di iscrizione al Calendario, il Regolamento Particolare di gara non verrà  
approvato.

Il presente Regolamento Particolare della gara di accelerazione

..... da svolgersi in data .....

è stato approvato dalla Commissione Sportiva Automobilistica Italiana (C.S.A.I.)

in data ..... con numero di approvazione RM/ .....

Il tracciato è stato omologato in data ..... da

.....