



ASSOCIAZIONE ITALIANA PILOTI DRAGRACING

Stradello Boschi 184

Marzaglia (MO)

tel. 335-5910599 335-1368255

fax. 02-700509994

e-mail dragster@dragster.it

web www.dragster.it

Cosa e' il dragracing

Gara di accelerazione su ¼ di miglio: due veicoli alla volta si affrontano sul filo del millesimo di secondo: si parte da fermi al via di uno speciale semaforo, in una sfida testa a testa su 400 metri; in pochi istanti di pura adrenalina si concentra l'emozione della piu' atavica esigenza umana, terza solo alla nutrizione ed alla proliferazione della specie:

“giochiamo a chi arriva prima!” Chi non e' mai stato coinvolto in una sfida del genere fin da bambino alzi la mano... a piedi, in bicicletta, in moto e poi in macchina (ma c'e' anche chi lo fa con motoscafi, aerei e locomotive). Il dragracing (questo e' il termine che definisce a livello internazionale le gare di accelerazione testa a testa) e' l'apoteosi del “chi arriva prima”, pur essendo uno sport motoristico molto piu' completo ed avvincente di quanto possa apparire a prima vista; i fattori coinvolti sono molteplici: il tempo di reazione alla partenza, il controllo delle reazioni del veicolo, la velocita' nella cambiata, il rispetto del tempo imposto. Tutto cio' coinvolge non solo il pilota, ma spesso un intero team, dedito alla cura maniacale di ogni dettaglio perche' tutto deve essere perfetto; in un percorso cosi' breve non c'e' possibilita' di recupero, non esistono strategie di rientro ai box, velocita' di sostituzione dei pneumatici, numero di soste per i rifornimenti.

Scopi sociali:

Questo sport, nato negli USA e diffuso in tutto il mondo, e' approdato piuttosto tardi nel panorama motoristico italiano: la seconda meta' degli anni '90. Prima esisteva un solo modo di giocare al “chi arriva prima”: le corse clandestine. Tristemente note per la totale assenza di misure di sicurezza e completamente fuori controllo da parte delle Autorita', queste corse erano fortemente combattute dalle Forze dell'Ordine ma, inevitabilmente, molto diffuse. La nostra organizzazione “NITRO DRAG Racing”, poi diventata “Associazione Italiana Piloti Dragracing”, in questi ultimi 15 anni ha profuso grandi sforzi ed ingenti quantita' di denaro, unitamente ad una smisurata passione per i motori, per traghettare questa specialita' dalla illegalita' e pericolosita' delle corse clandestine alla omologazione e sicurezza delle attuali gare regolari CSAI, e solo negli ultimi 10 anni ha organizzato piu' di 50 gare in Italia ed oltre 20 all'estero.

Chi partecipa:

Esistono categorie per tutti, dal puro e semplice divertimento,



al professionismo estremo,



tutto sulla stessa pista e, spesso, all'interno dello stesso evento.

Anche gli spettatori possono partecipare, e per chi non se la sente di “buttarsi” subito in gara, ci sono sempre le sessioni dei cosiddetti passaggi crono,



in cui chiunque in possesso di patente ed un veicolo immatricolato ed assicurato, puo` vivere il brivido del ¼ di miglio in totale sicurezza. Il numero di partecipanti a queste gare e` in decisa crescita, il Nitro Drag Day di Ottobre 2009 ha contato quasi 200 iscritti, di cui una trentina con veicoli da oltre 500 hp.



Motori estremi

Il dragracing è per antonomasia lo sport motoristico dedicato alla sperimentazione: gli unici vincoli regolamentari sono legati alla sicurezza,



ma non vengono imposti limiti alla preparazione motoristica.



In questi anni il dragracing è diventato sempre più laboratorio di ricerca e sviluppo per moltissimi preparatori che, più che acquistare prodotti testati e preconfezionati, si

concentrano nella sperimentazione di nuove soluzioni, in particolare di recente la nuova tendenza è l'utilizzo di carburanti alternativi come gli alcoli,



ma anche dal punto di vista meccanico, le vie affrontate dai preparatori sono molteplici e spesso molto interessanti: sistemi biturbo, sequenziali e twin, sovralimentazioni abbinate turbo-volumetriche, protossido di azoto e tanto altro ancora. Ma anche le soluzioni per scaricare a terra la potenza sono al centro dell'attenzione: irrigidimento dei telai, distribuzione dei pesi, controlli elettronici di partenza e trazione, mescole e struttura dei pneumatici, tarature delle sospensioni, studi aerodinamici, sono tutti elementi di approfondimento che stuzzicano chi corre ed affascinano chi osserva, soprattutto grazie all'ampia visibilità dei paddock ed alla grande disponibilità comunicativa dei team, che non esitano a spiegare al pubblico molti piccoli ed interessanti segreti.

Grande spettacolo

Tutte le nostre gare sono molto seguite da una folta schiera di appassionati, ed una volta l'anno, il NITRO DRAG DAY, la gara internazionale che organizziamo da 10 anni, porta in Italia mezzi estremamente potenti e spettacolari dall'estero offrendo agli spettatori ed alle riviste di settore nazionali, la possibilità di ammirare dal vivo performance di mezzi che vanno ben oltre i livelli prestazionali della Formula 1. In molte occasioni sono stati invitati dragster e funny car caratterizzati da potenze anche superiori a 3.000 hp!



Decine di filmati sulle nostre gare sono reperibili online, e per il 2010 e` in corso di preparazione la partecipazione alla gara internazionale da parte della classe regina di questa specialita`: i **Top Fuel!** Mezzi davvero unici al mondo, spinti da motori a scoppio di potenza superiore a 8.000 hp alimentati a nitrometano, in grado di coprire la distanza di ¼ di miglio (circa 400 mt) in poco piu` di 4 sec. con partenza da fermo, velocita` di uscita superiore a 500 km/h, accelerazioni positive dell'ordine di 5 G!

Attrezzature professionali:

In dotazione alla nostra organizzazione,



- un impianto di cronometraggio professionale approvato dalla NHRA (federazione dragracing USA), dotato di grandi tabelloni luminosi segnatempi, utilizzati anche negli AutoKit di Monza, Imola, Vallelunga e Misano, stampanti per i risultati immediati ai concorrenti, rete di computer articolata tra iscrizioni, direzione gara, speaker e cronometraggio, software professionale per la redazione delle classifiche
- impianto per l'irrorazione della colla sulla pista, necessaria a garantire l'aderenza anche a mezzi di elevatissima potenza
- impianto per l'asciugatura della pista, costituito da un turboreattore Rolls Royce da 2.500 hp

Uno staff efficiente ed affiatato

Il nostro staff e` caratterizzato da una grande esperienza ed efficienza, indispensabili per affrontare situazioni di emergenza che qualora non risolte tempestivamente, potrebbero compromettere il regolare svolgimento delle gare.

Allestimento professionale dei tracciati

Grande cura viene profusa nell'allestimento delle piste, normalmente ricavate da piste di atterraggio-decollo di piccoli aeroporti, che vengono trasformati in breve tempo in efficienti autodromi attrezzati di tutto punto: impianto di cronometraggio, tabelloni segnatempi, barriere contentitive per il pubblico, impianti di sicurezza antincendio, sistemi di amplificazione audio, ristorazione, docce e servizi igienici.

Dal punto di vista sportivo, particolare attenzione viene posta nella misurazione e squadratura del tracciato di gara e nell'allineamento del complesso e completo impianto di fotocellule, fondamentale per garantire una perfetta condizione di parita` su entrambe le corsie di gara. L'impianto e` totalmente cablato con cavi "Belden" schermati, al fine di evitare disturbi ed interferenze che sono molto frequenti in gare di questo genere, a causa

dei sistemi di accensione a scarica capacitiva, convertitore risonante, o addirittura magnete permanente che equipaggiano i veicoli piu` performanti.



Organizzazione di alto livello e massimo grado di sicurezza per il pubblico ed i partecipanti

La mission primaria e` “divertimento ed emozione per tutti, senza pericolo”, quindi l`allestimento delle misure di sicurezza ed il rispetto delle distanze tra il pubblico e la pista, vengono curati minuziosamente, prestando particolare attenzione all`allineamento delle transenne, in modo da consentire a tutti gli spettatori una perfetta visuale del tracciato dalla partenza all`arrivo, il che disincentiva il sovraffollamento di eventuali zone a miglior visibilita` dato che la visibilita` e` perfetta da ogni punto delle zone riservate al pubblico.



Molte imitazioni, un`unica seria e costante realta`, radicata da oltre 15 anni.

La nostra organizzazione in Italia non e` seconda a nessuno, e` stata infatti scelta anche dalla ATD (organizzazione campionato Francese)



e dall'Automobil Club Svizzero, per collaborare alla conduzione dei loro eventi. Cio' e' confermato dai continui, piu' o meno goffi tentativi da parte di altre realta' di imitare le nostre gare, il che dimostra la crescita di interesse in questa disciplina ed offre un termine di paragone che evidenzia ulteriormente l'elevato livello di professionalita' raggiunto dalla nostra organizzazione.

Alta visibilita' per gli sponsor

Le nostre gare sono caratterizzate da una forte promozione a livello di club, gruppi di appassionati, forum online, raduni. Articoli redazionali tecnici e sportivi vengono curati direttamente dall'organizzazione, e pubblicati su riviste di livello nazionale. Annunci pubblicitari vengono pubblicati a tutta pagina su riviste ad alta tiratura quali Auto ed Elaborare.



La presenza degli sponsor e' garantita sul materiale propagandistico,



sulle vetture partecipanti,



E sul tracciato di gara, mediante cartellonistica sia al centro che ai bordi della pista.

Calendario 2010

Il calendario definitivo e` in fase di preparazione, in quanto deve essere coordinato con gli impegni in Francia e Svizzera, sono comunque previste due gare all'aeroporto di Rivanazzano (PV), due all'Aeroporto di Modena, una all'aeroporto di Grosseto, cinque in Francia, una in Svizzera; tutte verranno gestite dalla nostra associazione, direttamente o in affiancamento con organizzatori esteri, mantenendo comunque il diritto all'esposizione dei nostri sponsor; il calendario definitivo verra` pubblicato sul sito www.dragster.it entro il 10 Gennaio 2010.