

GARE DI ACCELERAZIONE

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA – ANNO 2004

(compilare integralmente in stampatello o a macchina attenendosi alle istruzioni contenute nelle note e trasmettere, almeno 30 gg. prima della gara, alla Segreteria della S/Commissione Ricerca e Sviluppo per l'approvazione)

Tracciato:

Denominazione gara:

Data:

Organizzatore: Licenza: n°
Tel.: fax: E.mail:
sede legale:

In collaborazione con:
(eventuali affiancamenti)

Direzione gara c/o:
Tel.: Fax:

CAPITOLO I - PROGRAMMA

Iscrizioni: apertura giorno ore
chiusura* giorno ore

*il lunedì prima dell'inizio della gara

Verifiche ante-gara:

sportive giorno dalle ore alle ore
giorno dalle ore alle ore

tecniche giorno dalle ore alle ore
giorno dalle ore alle ore

Pubblicazione elenco dei verificati ed ammessi alla partenza:

c/o giorno ore

Briefing: giorno ore

Prove libere: giorno dalle ore alle ore

Prove ufficiali: giorno dalle ore alle ore

Termine ultimo per dichiarazione categoria o dial-in: ore.....

Gare: giorno dalle ore alle ore

Esposizione classifiche: giorno 30' ca. dopo il termine di ogni gara

Premiazione: giorno ore c/o

Albo ufficiale di gara: c/o

CAPITOLO II - ORGANIZZAZIONE

Art. 1 - Comitato Organizzatore

Presidente:

Componenti:

.....

.....

Il comitato organizzatore ha sede in: (indirizzo)

Tel: fax:

Art. 2 - Ufficiali di Gara

Direttore di Gara *: lic. n. ACI

Direttore di gara aggiunto *: lic. n. ACI

* il Direttore di Gara ed il Direttore di Gara aggiunto possono essere scelti tra i Direttori di Gara Regionali abilitati almeno alle gare "Minori" (art. 11.1 – N.S. 4 – Annuario CSAI 2001)

Starter: lic. n. ACI

Giudice Unico: Commissario Sportivo (*):
..... lic. n.

Commissario Tecnico (*):
..... lic. n.

(*) designati a cura del GGG dagli albi Nazionali

Verificatori sportivi *: lic. n. ACI

..... lic. n. ACI

Verificatori tecnici *: lic. n. ACI

..... lic. n. ACI

* minimo uno

Segreteria di Manifestazione: lic. n. ACI

Commissari di Percorso scelti dagli Albi Provinciali di:

Medico Capo del servizio sanitario di gara: Dott. - tess. FMSI n.

Cronometristi ufficiali dell'Associazione Provinciale di:

CAPITOLO III - DISPOSIZIONI GENERALI

Art. 3 - Generalità

Questa è una gara di accelerazione sul 1/8 e sul 1/4 di miglio, chiamata E.T. ad Handicap, cioè gara per raggruppamenti in cui il rispetto dei tempi prestabiliti costituisce il fattore determinante per la classifica.

La prova sarà organizzata in conformità al R.N.S., alle sue N.S. e al presente Regolamento Particolare di Gara ed eventuali Circolari Informativa.

Art. 4 - Tipologie di gara

1/4 di miglio, pari a 402,34 metri	SI	NO	categ. *
1/8 di miglio, pari a 201,17 metri	SI	NO	categ. *

* l'organizzatore ha la facoltà di scegliere nella stessa manifestazione distanze di gara diverse (tra le due sole distanze ammesse), per diverse categorie di vetture che andranno sopra indicate.

Art. 5 - Descrizione del tracciato

Lunghezza rettilineo: larghezza rettilineo:.....

Lunghezza decelerazione:

* va allegata la planimetria del tracciato. Se il tracciato è già stato omologato dalla S/Commissione CSAI occorre allegare una autocertificazione dell'Organizzatore con la quale si attesti che lo stesso non sia stato minimamente modificato rispetto all'omologazione stessa.

Art. 6 – Concorrenti e Conducenti ammessi

Tutti i Concorrenti ed i Conducenti devono essere in possesso della Licenza CSAI ai sensi della N.S. 3 – Annuario CSAI

I Concorrenti possono essere persone fisiche o persone giuridiche.

I Conducenti devono essere in possesso di:

Per le Classi A3 e A4 Tessera sociale o
Licenza di regolarità o
Licenza CSAI

Per le Classi A1 e A2 Licenza CSAI almeno di categoria D

Per le Classi B1, B2 e B3 Licenza CSAI almeno di categoria C Nazionale

Art. 7 - Vetture ammesse e loro regolamento di sicurezza (ai sensi dell' Allegato 8 Regolamento FIA)

Art. 7.1 Categoria ET SPORTMAN (vetture inserite nelle Classi A3 e A4)

Devono essere vetture strettamente stradali o stradali migliorate cioè con modifiche meccaniche ed estetiche poco influenti sulle prestazioni e devono essere regolarmente immatricolate.

Per queste vetture non vige l'obbligo di esibire il passaporto tecnico.

Il regolamento tecnico di tali vetture coincide con quello che consente loro la normale circolazione.

Abbigliamento del pilota: è obbligatorio il casco omologato FIA. Sono proibiti tutti i tessuti sintetici pertanto vanno indossati abiti di cotone o lana, calzature e guanti in materiale estinguente (cuoio, pelle); sono comunque consigliati gli accessori di abbigliamento in materiale ignifugo.

Art. 7.2 Categoria E.T. PRO (vetture inserite nelle Classi A1 e A2)

Sono vetture turismo con evidenti modifiche al motore ed alla carrozzeria.

Per tali vetture è necessaria l'acquisizione del passaporto tecnico.

Il regolamento tecnico di tali vetture è quello FIA per i gruppi N, A, GT o Dragster.

All'interno di questa categoria possono prendere parte anche delle vetture strettamente stradali, ma ugualmente caratterizzate da alte prestazioni (es: Ferrari F40, Audi RS4, Porsche, ecc.). Per dette vetture nel passaporto tecnico verrà specificato che non è necessario il montaggio del roll-bar e dei sedili da corsa.

Abbigliamento del pilota: abbigliamento ignifugo completo.

Art. 7.3 Categoria E.T. SUPER PRO (vetture inserite nelle classi B1, B2 e B3)

Sono delle vetture appositamente preparate per le gare di accelerazione. Per tali vetture è richiesto, oltre al passaporto tecnico, l'adeguamento alle misure di sicurezza previste dalla normativa FIA.

Abbigliamento del pilota: abbigliamento ignifugo completo.

Art. 8 – Suddivisione delle Classi

CATEGORIA	CLASSE	1/8 DI MIGLIO	1/4 DI MIGLIO
E.T. PRO	A/1	7,49 – 6,50	12,99 – 12,00
	A/2	8,49 – 7,50	13,99 – 13,00
E.T. SPORTSMAN	A/3	9,49 – 8,50	14,99 – 14,00
	A/4	> 9,50	> 15,00
E.T. SUPER PRO	B/1	5,70	8,90 sec. indice
	B/2	6.30	9,90 sec. indice
	B/3	6.95	10,90 sec. indice

Art. 9 – Carburante Ammesso

Classi A3 e A4 E' utilizzabile solo il combustibile previsto dal libretto di circolazione (benzina, gasolio, metano, GPL).

Restanti classi Sono utilizzabili quali combustibili tutti i tipi di benzina, il gasolio, il gas naturale, e – nelle categorie ove ciò è consentito dal regolamento FIA - il propano, il metanolo, l'etanolo ed il gasohol (miscela di benzina e metanolo oppure di benzina ed etanolo).

E' vietato il nitrometano.

Art. 10 - Uso del Protossido di Azoto

Classe A3 e A4 è assolutamente vietato l'uso del protossido di azoto

Restanti classi sono ammessi gli impianti che erogano il protossido di azoto anche sui motori sovralimentati purché possiedano i seguenti requisiti:

- Gli impianti di erogazione del protossido di azoto devono essere certificati come conformi alle norme vigenti dalla Ditta costruttrice o dal suo Rappresentante nazionale - nel caso di impianti prodotti al di fuori della Comunità Europea – e devono essere descritti da uno schema con disegno “esploso” dell'impianto completo. In conformità a tale schema, essi devono essere installati sul veicolo: ogni modifica dello schema di montaggio è vietata.
- Sulle bombole deve figurare la punzonatura DOT-1800 libbre (124 bar) per gli impianti non italiani montati su vetture provenienti dall'estero guidate da piloti con licenza straniera; mentre per i prodotti nazionali vigono le norme dettate dal Ministero dei Trasporti circa l'omologazione dei recipienti sotto pressione. Si sottolinea il fatto che, secondo detta normativa, è vietato ricaricare sul territorio italiano bombole non omologate o con scaduta omologazione.
- Le bombole devono essere montate in maniera sicura e stabile (non sono ammessi morsetti di gomma o vincoli flessibili o fasce di giunzione, cioè ogni tipo di vincolo che non sia schematizzabile come “incastro perfetto”).
- Il percorso del gas deve essere interamente realizzato con giunti e tubature “per alta pressione” in maglia d'acciaio, di tipo – cioè - approvato dalla FIA per fluidi in pressione.
- E' vietato qualsiasi sistema di riscaldamento delle bombole ad eccezione dei casi previsti dal Regolamento FIA
- Se le bombole di protossido di azoto sono situate nell'abitacolo, queste devono essere dotate di una valvola di sicurezza e l'abitacolo deve essere dotato di valvola di ventilazione con scarico all'esterno del veicolo.

Art.11 - Iscrizioni

- Le domande di iscrizione dovranno pervenire al seguente indirizzo:

.....
- Le domande dovranno essere accompagnate dalla tassa di iscrizione di euro 130,00 + IVA.

- Le domande di iscrizione verranno accettate solo se complete in ogni loro parte ed accompagnate dalla relativa tassa.

- La tassa di iscrizione sarà completamente rimborsata: a) nel caso di rifiuto dell'iscrizione; b) nel caso in cui la gara non abbia luogo.

- Il concorrente ha il diritto di sostituire la vettura dichiarata sulla domanda di iscrizione con un'altra, fino al momento delle Verifiche Tecniche antegara.
- Durante la manifestazione, ogni vettura potrà essere portata in gara da un solo Conducente e nessun Conducente potrà gareggiare con più di una vettura nella stessa classe.
- Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di rifiutare l'iscrizione di un Concorrente e/o Conducente, senza doverne dare motivo.
- Per il fatto stesso di apporre la propria firma sul modulo di iscrizione, il Concorrente si impegna, anche per tutti i membri del suo seguito, a rispettare le disposizioni del presente Regolamento e si sottomette alle giurisdizioni del R.N.S..
- Il Conducente dichiara, inoltre, di rinunciare a ricorrere, per qualsiasi ragione, ad Arbitri o Tribunali, per fatti derivanti dall'organizzazione e svolgimento della gara, riconoscendo la CSAI come l'unica giurisdizione competente, salvo il diritto d'appello previsto dal R.N.S.. Dichiara altresì di ritenere sollevati l'Ente organizzatore, il Comitato organizzatore, la proprietà e la gestione della pista, gli Ufficiali di Gara, il personale incaricato dall'Organizzatore, l'ACI, la CSAI, gli AA.CC. interessati da ogni responsabilità circa gli eventuali danni occorsi ad esso Concorrente, suoi Conducenti, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose, ad esso Concorrente, suoi Conducenti o dipendenti.
- Il Concorrente dichiara, all'atto dell'iscrizione, di accettare la pubblicità eventualmente prevista dall'Organizzatore, che potrà essere posizionata sui numeri di gara da applicare alle portiere e sui parafranghi anteriori e posteriori.

Art. 12 - Assicurazioni

- La tassa di iscrizione è comprensiva del premio assicurativo che garantisce la responsabilità civile del Concorrente verso terzi.
- Il Comitato Organizzatore stipulerà un'assicurazione contro i rischi di responsabilità civile verso terzi, secondo le prescrizioni della Legge n. 990 del 24 dicembre 1969 e della CSAI, nonché la polizza infortuni Ufficiali di Gara e quella di responsabilità civile per danni provocati ai concorrenti-conducenti durante lo svolgimento della competizione.
- E' data facoltà all'Organizzatore di stipulare o meno la polizza danni fra conducenti. Di tale scelta deve essere data comunicazione sul modulo di iscrizione.

Art. 13 - Modifiche/Interpretazioni

- Conformemente all'art. 66 del R.N.S., tutte le modifiche apportate al presente Regolamento prima dell'apertura delle iscrizioni devono essere approvate dalla CSAI e fare oggetto di apposita Circolare Informativa: Dopo l'apertura delle iscrizioni ogni modifica è subordinata all'approvazione del Giudice Unico. Dopo l'inizio delle verifiche ante gara o nel corso della manifestazione, ogni modifica deve essere motivata con documentate ragioni di forza maggiore o motivi di sicurezza e deve essere subordinata all'approvazione del Giudice Unico.
- Ogni modifica supplementare al presente Regolamento sarà portata a conoscenza dei Concorrenti mediante Circolari Informative datate e numerate. Queste Circolari saranno affisse all'Albo di Gara e/o distribuite direttamente ai Concorrenti.

CAPITOLO IV - VERIFICHE ANTE-GARA

Art. 14 - Verifiche Sportive

- Ogni Concorrente dovrà presentarsi, nelle ore e nei giorni indicati al Capitolo 1, presso la Segreteria di Manifestazione per sottoporsi ai controlli dei seguenti documenti:
 - a) per le categorie di vetture inserite nelle classi A3 e A4:
 - tessera sociale o licenza di regolarità
 - certificato di buona salute ;
 - autocertificazione del gruppo sanguigno
 - oppure licenza CSAI di qualsiasi grado
 - b) per le altre categorie di vetture
 - licenza di Concorrente e di Conducente o Attestato in corso di validità. Tale documento potrà essere sostituito, esclusivamente, dalla denuncia di smarrimento o furto presentata alle Autorità competenti;

- certificato di idoneità fisica in corso di validità;
- associazione ACI in corso di validità
- passaporto tecnico specifico per le gare di accelerazione (per l'inserimento nelle classi)

I Concorrenti che si presentano in ritardo alle Verifiche antegara, senza giustificate cause di forza maggiore, dovranno essere segnalati all'Organizzatore prima della chiusura delle Verifiche stesse e sottoposti al giudizio del Giudice Unico.

Art. 15 – Numeri di gara

Dopo la definizione della suddivisione delle classi, deve essere aggiunta al numero di gara una sigla diversa corrispondente ad ogni diversa classe costituita.

Art. 16 - Verifiche Tecniche

- Ogni Concorrente dovrà presentarsi alle Verifiche Tecniche per l'identificazione della propria vettura e il controllo della sua rispondenza al Regolamento Tecnico FIA (Allegato 8) della categoria di appartenenza o la corrispondenza dell'autovettura alla eventuale autocertificazione ove richiesta, nelle ore e nei giorni indicati al Capitolo 1, presso l'ingresso pista.
- I Concorrenti dovranno presentare, per il controllo, il passaporto tecnico e la fiche di omologazione ove previsto o i documenti tecnici richiesti dai Regolamenti Tecnici vigenti.
- Il Giudice Unico, sentito il Commissario Tecnico, ha la facoltà di non ammettere alla partenza le vetture che, a suo insindacabile giudizio, non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza o che non risultassero conformi ai regolamenti di sicurezza in vigore.
- Le Verifiche Tecniche dovranno essere effettuate con i numeri di gara applicati sulle portiere. Ogni altro numero, che rischi di creare confusione, verrà rimosso. Alle vetture verrà applicato un sigillo o altro mezzo di identificazione, attestante l'esito positivo delle Verifiche.
- Verifiche Tecniche supplementari potranno essere effettuate in ogni momento della gara.

CAPITOLO V - SVOLGIMENTO DELLA GARA

Art. 17 - Modalità di svolgimento della manifestazione

Art. 17.1 Prove libere ed ufficiali

- Si dovranno svolgere in almeno due sessioni successive; nel corso di esse i Concorrenti "misureranno se stessi" sulla distanza ed al termine dichiarano, al centesimo di secondo, il tempo di percorrenza che si impegnano a ripetere in gara (il loro ET = Elapsed Time).
- Al termine della dichiarazione degli ET, gli Ufficiali di Gara raggrupperanno gli ET dichiarati in intervalli di ampiezza pari ad un secondo ciascuno.
- All'interno di questi intervalli, gli Ufficiali di Gara sorteggeranno gli accoppiamenti eliminatori (stilando una tabella detta Ladder) fra i conduttori che proseguiranno la gara ad eliminazione diretta.
- Il criterio di qualifica cambia a seconda della tipologia di gara; esistono due tipologie: Bracket e per Indice.

Bracket: la gara viene condotta sulla base dei tempi dichiarati dai concorrenti al centesimo di secondo: Il criterio di qualifica si basa sullo scostamento del tempo effettivo da quello dichiarato.

Indici: la gara viene condotta sulla base dei limiti minimi di tempo (indici) prestabiliti per ogni classe. I concorrenti si iscrivono nella classe che ritengono più consona alle proprie prestazioni. Il criterio di qualifica si basa sul tempo di reazione al semaforo.

Art. 17.2 Fasi eliminatorie e finale

- In gara ciascun conduttore deve ripetere il tempo dichiarato: chi anticipa fa Break Out e viene eliminato (se entrambi gli sfidanti fanno Break Out, viene eliminato chi ha registrato lo scarto maggiore). Il ritardo rispetto all'ET è il dato che fa classifica.
- Quando in un incontro ad eliminazione diretta, prendono la partenza due conduttori che abbiano dichiarato un diverso ET, il segnale di partenza viene sfalzato della differenza tra gli ET dichiarati.

- Al termine della fase eliminatoria, si passa alle fasi successive (sempre ad eliminazione diretta), nelle quali vengono messi a confronto il conduttore migliore con il peggiore della fase precedente e così via.

Art. 17.3 Classifiche finali

- la classifica finale viene stilata in ordine decrescente sulla base del numero di passaggi vinti. In caso di ex aequo verrà utilizzato il tempo di reazione alla partenza.
- Vengono classificate per prime le vetture che hanno disputato l'incontro finale, a seguire le vetture che hanno disputato le semifinali, poi quelle che hanno disputato i quarti di finale, e così via.
- A concludere la classifica vengono elencati, sempre in ordine decrescente sulla entità dello scarto rispetto all'ET dichiarato al termine delle prove ufficiali, anche tutti i conduttori che non abbiano superato le fasi eliminatorie

Art. 17.4 Quick Eight

- Al termine della gara, su richiesta dell'Organizzatore e con l'autorizzazione della S/Commissione Ricerca e Sviluppo che sarà subordinata ad una specifica e selezionata omologazione del tracciato prescelto, può essere effettuata una gara di accelerazione pura (Head Up) tra le prime otto vetture della classifica assoluta. Questa gara che si chiama Quick Eight (Q.8) vedrà 8 conduttori accoppiati secondo il criterio basato sul tempo ET: il primo con l'ultimo, il secondo con il penultimo, ecc.
- Le eliminatorie verranno effettuate "testa a testa" senza handicap, né break out, pur mantenendo valide tutte le altre penalità. Passa il turno chi per primo taglia il traguardo.
- Indipendentemente dal tempo impiegato, il vincitore assoluto risulterà colui che avrà tagliato per primo il traguardo nella finale.
- Per partecipare alla Q.8 la vettura dovrà trovarsi nella stessa configurazione delle verifiche tecniche antegara ed il pilota deve essere in possesso della licenza CSAI di conduttore almeno di categoria "D".
- Il tempo di arrivo verrà rilevato al Millesimo di secondo.

Art. 17.5 Interruzione della gara

- Verrà considerata conclusa la gara qualora venga raggiunto almeno il completamento di tutte le fasi eliminatorie ed in questo caso verranno considerate valide le classifiche fin lì redatte.
- Verrà considerata invece nulla la gara (e quindi da ripetere) qualora venga interrotta prima del completamento delle fasi eliminatorie.

Art. 18 - Rilevamento tempi

I tempi saranno rilevati al millesimo di secondo da cronometristi ufficiali scelti dall'Organizzatore, mediante apparecchiatura completamente automatica (Christmas Tree = Albero di Natale) conforme alle norme FIA.

Art. 19 – Prescrizioni per il servizio medico nella gara

Si fa riferimento a quanto previsto dall'art. 2.5, cap. IV, N.S. 6 – Annuario CSAI

Art. 20 - Penalità

- | | |
|--|----------------------------------|
| - Irregolarità documenti Conduttore | non ammissione alla gara; |
| - Mancato pagamento tassa iscrizione | non ammissione alla gara; |
| - Mancata presentazione della fiche di omologazione e/o passaporto tecnico e/o documenti equivalenti | non ammissione alla gara; |
| - Vettura non conforme alle misure di sicurezza | non ammissione alla gara; |
| - Presentazione in ritardo alle verifiche antegara | non ammissione alla gara; |
| - Assenza al Briefing | ammenda di Euro 50; |
| - Presentazione in ritardo alla partenza | non ammissione alla partenza; |
| - Mancato rispetto delle segnalazioni a mezzo bandiere | esclusione da gara o classifica; |

Art. 21 - Segnalazioni

- Le segnalazioni, a mezzo bandiere, ai Conduttori verranno effettuate conformemente all'Allegato H/FIA.
- Ulteriori istruzioni sull'uso e significato delle segnalazioni, verranno impartite ai Conduttori dal Direttore di Gara, mediante Comunicato scritto e/o nel corso del Briefing.

Art. 22 - Reclami

- Non sono ammessi reclami di natura tecnica. Pertanto potranno essere presentati solo reclami di carattere sportivo
- In materia di reclami verranno applicati gli artt. 172, 172 bis e 173 del R.N.S., che si intendono qui integralmente trascritti.
- I reclami andranno presentati, per iscritto, al Direttore di Gara e accompagnati dalla tassa di reclamo di Euro 350.
- I termini di reclamo sono quelli stabiliti dal R.N.S..
- Se venisse ravvisata malafede da parte dell'autore del reclamo, il Giudice Unico potrà infliggergli le sanzioni previste dal R.N.S., salvo ulteriori provvedimenti da parte della CSAI.

Art. 23 - Appelli

- I Concorrenti hanno diritto di proporre appello, come stabilito dall'art. 183 del R.N.S., che si intendono qui integralmente trascritti. Il deposito cauzionale per il ricorso in appello è di Euro 1.000, da rimettere alla Segreteria della CSAI di Roma.

Art. 24 - Premi d'onore

- Sono previsti premi d'onore per i primi quattro classificati assoluti ed almeno per i primi 2 classificati di ogni classe, purché costituita.
- La consegna dei premi avrà luogo presso una volta che le classifiche saranno divenute definitive.

Firma del Direttore di Gara per accettazione
e per presa visione del presente Regolamento

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Firma del Delegato Regionale

Visto di approvazione del Presidente della CSAI

Il presente Regolamento Particolare della gara di accelerazione che si svolgerà in data è stato approvato dalla Commissione Sportiva Automobilistica Italiana (C.S.A.I.) in data con numero di approvazione RM/

Il tracciato è stato omologato in data da