



► Nitro Drag

ALLA CONQUISTA DEL SUD

Il Challenge NDRC sbarca nel meridione: appuntamento il 7 e 8 giugno all'aeroporto di Pisticci, presso Matera. Per il pilota lucano "mr. Biturbo" e la sua Alfa 75 preparata da BMG si tratta della corsa di casa, a coronamento di un impegno frutto dell'entusiasmo e della passione per queste gare entusiasmanti

➔ Dopo continui ed insistenti tentativi di trovare location alternative alle solite piste nel Nord Italia, finalmente sembra che qualcosa si stia muovendo al Sud: c'è grande fermento, voglia di correre e di partecipare, parecchi piloti del Sud Italia affrontano viaggi di centinaia di chilometri per condividere con i "nordisti" la passione per il dragracing; quindi è giusto fare del nostro meglio per cercare di espandere questo sport nell'intero territorio nazionale. Sono in corso trattative con piste del Lazio, Puglia, Sardegna, Calabria, Campania e Basilicata;

proprio quest'ultima regione, in provincia di Matera, dovrebbe accogliere il primo "sbarco" previsto per i prossimi 7 e 8 giugno sulla pista dell'aeroporto di Pisticci.

La location incontrerà certamente i gusti dei piloti più esigenti. È una pista larga oltre 40 metri e lunga quasi 1,5 km con un ampio piazzale situato a lato della zona di partenza; l'asfalto è stato fatto da pochi anni e quindi dovrebbe essere in eccellenti condizioni. Ci aspettiamo una notevole affluenza di concorrenti e appassionati, in quanto i pochi che hanno saputo in anteprima





la notizia hanno già confermato la loro presenza con auto provenienti da Sicilia, Calabria, Puglia e Campania, oltre naturalmente al "gruppo" dei piloti storici NDRC. Come le gare di Marzaglia e Voghera, la partecipazione è aperta a tutti: auto stradali e da competizione inserite in categorie suddivise per tempo indice; anche qui previste sessioni di passaggi cronometrati fuori gara riservati a tutti i possessori di vetture stradali. La giornata di sabato sarà dedicata alle prove libere e ad alcune sessioni di qualifica, mentre la domenica mattina avremo le qualifiche e nel pomeriggio la gara. Inoltre verrà dato ampio spazio ai briefing piloti per illustrare le procedure a coloro che non conoscono bene i dettagli di questo sport: il funzionamento del particolare semaforo (christmas tree: in italiano "albero di natale"), i criteri di suddivisione delle categorie, le strategie di partenza e di "caccia al topo", il concetto che non sempre vince il più veloce e via dicendo. Sarà anche un'ottima occasione per carpire qualche segreto ai preparatori più smaliziati dando un'occhiata da vicino ai mostri di oltre 700 CV. Tra le esibizioni da non perdere assolutamente l'ormai famoso dragster Super Comp da 1.000 CV del Cicale Racing Team di Roma, deciso a rompere il muro degli 8 sec. sul 1/4 di miglio. Come sempre tutte le informazioni sono disponibili sul sito

www.dragster.it

L'appuntamento lucano vedrà in azione questi "mostri". Sono attesi a una prova maiuscola l'Alfa 75 biturbo di casa e il Super Comp da 1.000 CV di Cicale Racing Team, che tenterà di scendere sotto gli 8 secondi sul 1/4 di miglio.



Lo spettacolare turbocompressore Turbonetics della serie GTK equipaggiato con rivestimento ceramico della chiocciola di scarico.



EMAMOTORSPORT

SKUNK2 RACING

Skunk2 Racing, azienda americana leader nella progettazione e produzione di componenti high-performance per la vostra auto giapponese, ora disponibile in Italia ufficialmente.

ALCUNI ESEMPI

ALBERI A CAMME PER HONDA B16-B18-K20-F20	
Camme stage I per Civic Type R	€ 600,00
Camme stage II Integra Type R	€ 560,00
Camme stage II per Civic VTI	€ 560,00
PULEGGE REGOLABILI IN ERGAL	
Mitsubishi EVO (4G63BT)	€ 270,00
Honda Integra Type R - Civic VTI	€ 245,00
MOLLE VALVOLA RINFORZATE	
Honda Integra Type R - Civic VTI	€ 272,00
Honda Civic Type R	€ 304,00
Honda S2000	€ 320,00
PIATTELLI IN TITANIO	
Honda	€ 240,00
COLLETTORE ASPIRAZIONE PER HONDA B16-B18	
Collettori aspirazione in alluminio per Integra Type R - Civic VTI	€ 310,00
CORPO FARFALLATO	
Honda Civic Type R (68mm - 70mm - 72mm)	€ 350,00
Honda Integra Type R - Civic VTI (60mm - 66mm - 68mm - 70mm)	€ 320,00
SCARICI SPORTIVI CAT-BACK INOX	
Subaru Impreza (centrale + finale) da 76mm	€ 560,00
Nissan 350z (centrale + finale) da 60mm	€ 730,00
Mitsubishi Evo (centrale + finale) da 76mm	€ 550,00
Honda Integra (centrale + finale) da 60mm - 70mm	€ 490,00
MOLLE ASSETTO	
Honda Civic Type R	€ 190,00
Honda Civic VTI	€ 190,00
Honda Integra Type R	€ 195,00
Honda S2000	€ 215,00
Subaru Impreza	€ 210,00
Mitsubishi Evo	€ 215,00
BARRA DUOMI	
Honda Integra Type R	€ 125,00
DADI ERGAL X COLONNETTE	
12 x 1,50	€ 6,00
12 x 1,25	€ 6,00
TAPPO RADIATORE	
Honda - Subaru - Toyota (pressione 1,3 bar)	€ 35,00
SPUGNE SERBATOIO OLIO FRENI	
Brake reservoir cover	€ 15,00

Prezzi iva esclusa



Condizioni particolari per operatori del settore

Disponibili per convenzioni con club/forum
www.emamotorsport.com

info.skunk2@emamotorsport.com

Via M. della Libertà 26 Melegnano (MI) Tel 02 98126609 Fax 02 9833287