


TUTTI INSIEME APPASSIONATAMENTE

► Nitro Drag

A maggio si dà fuoco alle polveri! L'Associazione Italiana Piloti Dragracing al gran completo organizza le prime due gare 2008, a Voghera il 4 e a Modena il 18 Maggio, con grandi sorprese in arrivo

 L'unione fa la forza... e quest'anno lo verificheremo! L'Associazione Italiana Piloti Dragracing sembra abbia deciso di scendere in campo per sostenere i miei sforzi sovrumani: 10 anni di battaglie, ostacoli, invidie, sabotaggi, ostruzionismo, diffidenza, denunce (incassate), multe, discussioni e un mucchio di soldi spesi per promuovere uno sport portato in Italia con tanta fatica e del quale alcuni reclamano la paternità. Ma sappiano che non basta dire, bisogna soprattutto saper fare! Screditare Nitro Drag accusando il sottoscritto di atteggiamento dittatoriale scaricandogli addosso ogni genere di infamie e colpe (incluse addirittura quelle del maltempo!) non ha sortito l'effetto desiderato, cioè che io mi ritirassi e lasciassi campo libero a chi vorrebbe la strada spianata e godere i frutti del lavoro di altri: questo in Italia è un comportamento ampiamente diffuso, ma stavolta i furbi dovranno fare i conti con un gruppo compatto e deciso: i piloti! In diverse occasioni sono stato costretto a riprendere qualcuno che ostacolava la circolazione nei paddock per esporsi auto neppure iscritte (perché i proprietari non avevano il coraggio di confrontarsi con un cronometro...) rallentando il regolare svolgimento della gara, oppure che sgommava in mezzo ai paddock. Ogni volta sono stato tacciato di prepotenza e sopraffazione, ma finalmente la maggior parte dei





Fuoco e fiamme... ma sempre sotto perfetto controllo.

Stradali assatanate al Nitroday.



Quest'anno è stata riservata una categoria speciale alle Supercar.

piloti ha capito che Nitro Drag è la loro casa e da quest'anno si occuperanno anche del regolare funzionamento dei paddock, accompagnando all'uscita i partecipanti scorretti. Inoltre gli eventuali contestatori non dovranno più rivolgersi al sottoscritto ma all'Associazione. Tornando nel vivo delle gare, la novità dello scorso anno è stata la Lancia Delta dei romani, prima sport compact italiana a scendere sotto i 10 secondi senza NOS, ma anche la 106 di Resa ha stabilito un record: 11,3 sec con una trazione anteriore, anche in questo caso senza NOS! Una gara che ha lasciato l'amaro in bocca invece è stata quella di Misano, pietra tombale della Bravo di Baby-Go by

Manfredini, che ha lasciato una scia di olio e pezzi di acciaio lungo la pista con motore e cambio polverizzati: un'enorme perdita per il dragracing italiano, ma tutti i team hanno offerto il proprio aiuto a Chiara Nava per tornare in pista sia con i pezzi di ricambio sia con la manodopera, e speriamo che torni di nuovo a correre!

La finale

La finale 2007 del Nitro Drag Day si è disputata a Rivanazzano, con una grande partecipazione di dragster francesi e tedeschi e due funny car a reazione. I concorrenti stranieri hanno apprezzato la pista solo sabato in quanto la pioggerellina della domenica ha compromesso il grip per

quasi tutta la giornata rendendo la pista impraticabile ai siluri da 8 secondi; tuttavia c'è stata l'occasione per un confronto dragster Italia-Francia ad armi pari, e il Super-Comp di Fabio Cicale ha stupito e seriamente impensierito i top team francesi che non si aspettavano una prestazione così eclatante dai simpatici romani del Cicale Racing Team alla loro prima gara ufficiale. Nonostante la pioggia, la gara è stata bellissima e gli organizzatori olandesi intervenuti sono rimasti entusiasti delle nostre auto. Il tardo pomeriggio della domenica ha visto una serie di sfide mozzafiato come quella tra la Delta bianca by Risi di Saccani e la Ford Escort blu by

richiedi il catalogo Rieger 2008/09

edizione italiana 800 pagine

WWW.RABANSER-TUNING.IT

690

RIEGER
2008/09

TUNING
STYLING
INTERNI
MARMITTE
ASSETTI
CERCHI

spedizioni in tutta Italia

RIEGER

NOVITEC

RIEGER **CFC** **SEIDL TUNING**

BABACUDA **LUMMA** **Lorinser** **NOVITEC**

WORK **oettinger** **Breyton** **RH**

RABANSER GÜNTHER & C.
S.S. del Brennero km 462 - Zona Artigianale 7
39040 BARBIANO (BZ)
Tel. 0471 654 555 - Fax 0471 654 279
info@rabanser-tuning.it - www.rabanser-tuning.it

Concorrenti da ogni parte d'Italia e Francia!

Rama di Semeraro, entrambi con tempi di reazione di pochi millesimi, ma contro Saccani non c'è stato nulla da fare (il filmato gettonatissimo è disponibile su You-Tube). La pista può andar bene, ma probabilmente dovremo rivedere la corsia di accesso perché costringe la partenza da un punto che non consente di tirare in tranquillità un mezzo in meno di 8 secondi; quindi nell'impossibilità di arretrare la corsia di accesso dai paddock, per il prossimo Nitro Day di settembre dovremo cercare un'altra pista.



Saccani (Delta) mattatore, ma Semeraro (Escort) ormai gli morde il fondoschiena.

Il 2008

Quest'anno comunque, visto che per le Sport Compact queste distanze sono più che sufficienti, si comincia da Rivanazzano il 4 maggio.... un po' in ritardo rispetto agli anni scorsi ma forse in tempo per vedere tutte le novità del 2008, a partire dal Coupé Hi-Tech arancio biturbo (netics...) di Christian Salatini e la nuova Lancia Delta "Tuono Blu" di Zironi, specificamente costruita per gare drag, della quale si vocifera una potenza intorno a 750 CV e un incredibile (per un motore Delta) regime di rotazione vicino a 10.000 rpm! E ancora il Coupé nero di Angelo Lanno completamente rivisto ed equipaggiato da un minaccioso GTK 850, l'Ira di Dio (Delta arancio dei romani B&M) ulteriormente migliorata, il Coupé giallo di Marcowind by Rama al quale speriamo

verranno tolte le "ruotine" (in senso metaforico, quelle delle bici per bambini... ovvero tutti i limitatori piazzati dal prudente Mauro Ghini, autore di quel limone a trazione integrale: ormai Wind ha imparato a pedalare, al quick eight del Nitro Day 2007 battendo addirittura il Delta nero di Ghini) e altre novità da tutta Italia. La seconda gara è prevista a Marzaglia (MO) per il 18 maggio, mentre il 24 e 25 maggio saremo in Francia a Lanas. In giugno sono previste altre due gare al Centro-Sud, ma essendo ancora in corso le trattative con le piste, saremo più precisi sul prossimo numero di Elaborare. Per quanto riguarda le procedure, verranno incentivate le iscrizioni alla gara CSAI senza nulla togliere ai passaggi cronometrati fuori gara (i cosiddetti sparini) con l'agevolazione offerta



Grande festa di fine campionato per i dragster francesi.



dall'organizzazione che, per i nuovi iscritti nelle categorie stradali, si accollerà il costo della licenza giornaliera per la prima gara. Inoltre verrà introdotto il sistema alla "francese", in base al quale i concorrenti che verranno man mano eliminati potranno comunque rientrare per effettuare un numero di passaggi uguale ai vincitori; questi passaggi aggiuntivi non porteranno variazioni alla classifica, ma consentiranno a tutti di divertirsi in egual misura. Un'altra novità di quest'anno sarà la sessione "Supercar", specificamente dedicata a vetture stradali supersportive di alto livello, riservata esclusivamente a vetture nate con alte prestazioni in configurazione di serie: Ferrari, Maserati, Lamborghini, Zonda Pagani, Mercedes AMG, Porsche, Viper, Lotus ecc.