

# FAST & FURIOUS

autoclass 20



**MARZAGLIA 18 MAGGIO 2008**



## Nitro Drag Racing

Lorenzo Lauro

### Lorenzo quando nasce in Italia questa disciplina (dreagracing) e in cosa consiste?

Nasce nel mondo delle due ruote nel 1994, poi subito si diffonde anche per le auto nel 1995 a Imola il tutto ancora a livello sperimentale. Nel 1998 viene approvato ufficialmente il primo regolamento da parte di CSAI (commissione sportiva automobilistica italiana), e la prima gara sperimentale si svolge a Magione nel 1998.

Diffusa in tutto il mondo dall'esordio cinematografico del film American Graffiti, consiste nella sfida di 2 auto su un quarto di miglio. Poi con l'avvento sempre cinematografico del film Fast and Furious è arrivata finalmente alla ribalta.

### Cosa significa per voi l'evento di Marzaglia?

E' la nostra terra consacrata, il luogo dove è possibile andare e liberamente divertirsi in tutta sicurezza.

### Il vostro obiettivo o sogno futuro?

Ci auguriamo di arrivare ad organizzare un campionato nazionale itinerante in tutta Italia per far conoscere questa disciplina e coinvolgere tutti gli appassionati di questo sport.

### Siti consigliati per chi desidera saperne di più?

[www.dragster.it](http://www.dragster.it) (sito di riferimento italiano)

[www.nhra.com](http://www.nhra.com) (sito della federazione americana)

[www.eurodragster.com](http://www.eurodragster.com) (sito di riferimento di tutte le gare europee)

[www.francedrag.com](http://www.francedrag.com) (sito di riferimento del campionato francese)



## FAST and FURIOUS - A scuola di Dragracing

Aeroporto di Marzaglia (Mo), teatro il 18 maggio di un evento davvero particolare: una lezione di dragracing aperta al pubblico. Abituati a vedere gare automobilistiche, a volte non si coglie la vera essenza della gara, non si capisce il perché qualcuno ha vinto o perso e quante volte si vorrebbe partecipare personalmente ma si resta frenati dalla scarsa conoscenza della materia. Spesso si crede che partecipare come concorrenti ad una corsa automobilistica sia complicato e costoso, a volte addirittura pericoloso; in realtà è più semplice e sicuro di quanto sembri e soprattutto emozionante e molto divertente!

L'importante è affrontare l'avventura per gradi, al fine di valutare le proprie potenzialità, accrescerle con l'esperienza ma soprattutto, capire che le piste e non le strade sono l'unico campo di battaglia sul quale far emergere il proprio spirito di competizione. Modena Fast and Furious, evento del 18 maggio organizzato a Marzaglia (Mo) dall'Associazione Italiana Piloti Dragracing, una occasione per avvicinarsi allo sport automobilistico, vedere da vicino le più potenti auto da corsa presenti in Italia e provare l'emozione della sfida testa a testa sul quarto di miglio anche con la propria vettura di tutti i giorni. Prove dimostrative di bolide da corsa e briefing piloti aperti al pubblico, per apprendere dalla voce di

esperti del settore e dai piloti professionisti ogni dettaglio relativo alle procedure di gara. Visitare i paddock e parlare con piloti e preparatori lieti di illustrare le caratteristiche delle macchine, vedere da vicino l'unico vero dragster 1.000 hp di un pilota italiano. Partecipanti all'iniziativa promossa dall'Associazione Italiana Piloti Dragracing sono piloti provenienti da ogni parte d'Italia, con vetture famose come "L'Ira di Dio" del Team B&M di Roma, una Lancia Delta da oltre 800 hp che detiene il record italiano su quarto di miglio senza NOS (sovralimentazione chimica), "Peggy" la Peugeot 106 Turbo di Massimiliano Resa, detentrica del record italiano per vetture a trazione anteriore senza NOS, il Team Rama di Imola con una ricca pattuglia di piccole opere d'arte come la bellissima Peugeot 205 Turbo Integrale da oltre 500 hp di Antonio Talenti e molti altri ancora.



Occasione per effettuare importantissimi test di sviluppo, che solitamente restano blindatissimi per questioni di riservatezza, qui Marzaglia si è scelto di effettuarli pubblicamente al fine di promuovere questo sport. Beniamini di casa, il modenese Angelo Lanno con la potentissima Coupè nera Integrale in piena fase di sviluppo. Tutto questo e molto altro è Fast and Furious 2008. Gli introiti dell'evento sono devoluti al Fondo Vittime della Strada. [www.dragster.it](http://www.dragster.it)

