

Prima gara Nitro Drag al Sud: una pietra miliare sul percorso della diffusione nazionale di questo sport



Nitro Drag è anche questo: un motore rotto ma con un sorriso... L'importante è divertirsi e stare insieme.



► Nitro Drag

La bomba Nitrodrag è scoppiata finalmente anche al sud, e chi è rimasto alla finestra si sta mangiando le mani per non aver partecipato.

Manuel Vacca (Marbella rosa) e Alfonso Navarra sulla micidiale 600 Turbo hanno dato spettacolo per la gioia degli spettatori locali che non immaginavano si potessero ottenere prestazioni del genere con motori così piccoli (e soprattutto realizzati a basso costo).

NITROSTONES POCHI MA BUONI

Il fenomeno del Nitro Drag è finalmente "scoppiato" anche al Sud, vicino Matera, e chi ha avuto il coraggio di mettersi in gioco ha vissuto il suo momento di gloria come il casertano Carmine Riccardo. Infatti con la sua Uno verde 2000 Turbo 16 ha preso parte alla prima gara di accelerazione ufficiale CSAI al Sud: l'auto ha effettuato numerosi passaggi di prova e di qualifica con ottimi risultati (13,42 a 188 km/h) nonostante assetto, peso e pneumatici stradali abbiano penalizzato la partenza. Riccardo è stato eliminato per breakout per un soffio dall'esperto Manuel Vacca sulla leggerissima Supermarcella, ma la soddisfazione di aver partecipato senza rotture alla prima gara ufficiale ha ripagato il viaggio e il

caldo patito tutta la giornata. Assente in parte giustificato l'altro casertano Pietro Fontana con un motore in rettificazione, tutti gli altri "produttori di cavalli" della zona, che da sempre favoleggiano di mostri potentissimi, nonostante l'invito, hanno preferito evitare la "prova semaforo". Noi comunque siamo sempre qui ad attenderli... di fronte al semaforo del Nitro Drag molte leggende cadono miseramente, e chi non vuole affrontare la cruda realtà del cronometro si defila con la classica scusa "Noi qui tiriamo su un km, abbiamo i rapporti lunghi che non vanno bene per i 400 metri!" Certamente è vero il contrario per chi ha una vettura da slalom o da salite, rapportate corte, che non consentono velocità superiori a 170 km/h, ma



Innovazione e "problemi" vanno di pari passo ma un vero dragracer non si arrende mai!

chi invece ha un cambio molto lungo può usare una marcia in meno e risultare competitivo. Insomma, siamo certi che il Nitro Stones farà discutere, e questo era l'obiettivo primario: stimolare gli appassionati del Sud a correre in pista in gare regolari.

Liborio Cerasa con la Delta MeB di Forlì ha lasciato tutti a bocca aperta, inclusi gli osservatori CSAI venuti da Roma ottenendo il suo record personale con 10,11 a 240 Km/h.

Il merito dell'evento, oltre naturalmente al CSI Matera che ha messo a disposizione la pista, e al Sindaco di Pisticci Leone, va al presidente dell'ACI di Potenza Francesco Solimena che ha fortemente appoggiato questa gara, aiutandoci anche nella promozione. Clima equatoriale e pista polverosa hanno messo in crisi molti veterani, e i guasti meccanici hanno decimato il parco concorrenti: la Panda di D'Agostino ha perso un pistone durante il burnout; la Nissan di Gianluigi Vacca ne ha perso un

altro in qualifica; alla Delta con motore Alfa V6 turbo di BMG è saltata una guarnizione testa; il vessillo di BMG è stato comunque mantenuto alto da Donatello Giampietrucci su Alfa 75 biturbo, vincitore in A2. Il Coupé integrale by Risi, afflitto da continui problemi a causa dell'alternatore capriccioso, è stato salvato dall'abilità e dall'esperienza di Stefano Saccani, mentre la Sierra di Gianfranco Riente di Diamante (CS) si è ritirata per un problema ad un iniettore. Marco Magrelli

invece ha quasi consumato la pista a forza di passaggi sotto gli 11 sec. a dimostrazione dell'affidabilità del suo Coupé giallo by Rama.

Il team Cicale con il dragster Super Comp sotto i 9 secondi ad oltre 260 km/h per la soddisfazione del pubblico giunto da diverse regioni nonostante il caldo, ha effettuato diversi passaggi sparendo in pochi istanti all'orizzonte. Cari appassionati del Sud, torneremo presto con altre gare dalle vostre parti, ma intanto l'appuntamento è per Rivanzani (PV) dove il 27 e 28 settembre, oltre a decine di auto da oltre 500 CV, di dragster ne vedrete almeno 10!



Info e iscrizioni su www.dragster.it
Tel. 335/1368255

