



a cura di
LORENZO LAURO

Dopo i primi appuntamenti di quest'anno, stiliamo un primo bilancio della seconda edizione del Nitro Drag Racing

Partenza a razzo

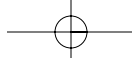
NDRC, acronimo di Nitro Drag Racing Challenge, è un marchio che sta catalizzando un numero sempre crescente di sponsor ed appassionati del dragracing; in particolare diamo il benvenuto alla Maxi Car ed alla Tar-Ox che hanno già messo a disposizione per il montepremi 2003 una prima tranche di 10.000 Euro. Gli altri sponsor storici, P&L, Valvoline, EFI Technology ed OMP hanno confermato la loro collaborazione, rendendo possibile così questa seconda edizione del NDRC.

MARZAGLIA

A Marzaglia è stata notevole l'affluenza di piloti e spettatori per la gara di apertura del Challenge, a cominciare dal Punto Racing Club in perfetto... "assetto di guerra" ed in veste di rappresentante di molti altri Club del tuning, che noncuranti della pioggia del sabato, hanno fatto baldoria tutta la notte tra musica, neon e barbecue; "guerra" si fa per dire, poiché il raduno è stato decisamente pacifico ed all'insegna della voglia di stare insieme e della passione per i motori. La Domenica, la determinazione dei "radunasti" è stata premiata da una bella giornata di sole e da una gara ricca di colpi di

DRAG RACING

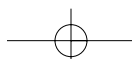




DIDA
DIDA
DIDA
DIDA

Il Calendario

Il calendario viene aggiornato con la riedizione di L'Aquila il 5 e 6 Luglio, ed il trasferimento a Marzaglia della gara della Svizzera; infatti, per quest'anno non è ancora stato possibile ottenere le autorizzazioni elvetiche per una gara ufficiale e quindi la battaglia si svolgerà nuovamente a Modena (mentre andiamo in stampa si sta decidendo la data definitiva, ma quasi certamente è prevista per il 26 e 27 Luglio). Settembre poi sarà un mese di fuoco: Imola, anticipata quest'anno al 6 e 7 settembre metterà in crisi più di un team, ma la grande novità alla quale si stanno preparando tutti sono le Race Wars a Ravenna; per il 13 e 14 settembre, infatti, si sta organizzando l'evento più "selvatico" dell'anno, con campeggio e raduni da molte parti d'Europa, musica e grandi spazi per un "Rave" motoristico da non perdere, a pochi minuti dalla riviera romagnola e da Mirabilandia.



www.grafica.net

distributore esclusivo per l'Italia:
www.simoniracing.it



DRAG RACING



E la CSAI?...
 Buone notizie ragazzi! Finalmente ci stanno dando l'importanza che meritiamo: ad ogni nostra gara stanno intervenendo inviati CSAI molto importanti, che osservano e valutano le tanto attese modifiche al regolamento, e a quanto pare apprezzano i nostri sforzi e le nostre ragioni; quindi nei prossimi giorni in pentola ci sarà il nuovo regolamento tecnico, che consentirà finalmente di inquadrare le vetture della nostra specialità in una classificazione dedicata, al di fuori dei canoni classici (Gruppi N, A ecc.) e dentro ai regolamenti internazionali F.I.A.



**DIDA
 DIDA
 DIDA
 DIDAA**

scena: il grip di Marzaglia, infatti, ha mietuto vittime illustri tra le Super, come Risi e Soli con cambi e differenziali sbriciolati da "mazza-te" di coppia vicine a 100 kgm; oppure i Gemelli Racing, i quali messa sotto vetro la mitica R5 gialla bimotores, hanno assaggiato il prato di fondo pista a causa di una frenata un po' lunga del loro nuovo mostro, la "racing Banana", una Super Gas americana rigorosamente gialla. L'attività nei paddock è stata frenetica: sia Soli che

Risi hanno sostituito a tempo di record i gruppi trasmissione danneggiati e ripreso la gara; la Debby invece non è riuscita a ritrovare purtroppo la biella "scappata" dal monoblocco della sua Delta bianca. Il Team Spatti dimostra di essere veramente competitivo con l'Escort n. 27, e nonostante qualche pistone bucato quasi in ogni gara, sta accumulando punti preziosi. Grassi, con la Delta rossa by Car Sistem vincitrice del Challenge 2003, ha inaugu-

rato con una bella vittoria il nuovo motore realizzato con la collaborazione tecnica della P&L: la nuova turbina ITS si è rivelata estremamente progressiva ed affidabile, e con l'impianto NOS a doppio stadio appositamente studiato, la vettura parte decisa e diventa quasi inguidabile dopo i primi 200 metri. Donnici con la Punto arancione Tecnoracing, non potrà partecipare a tutte le gare del Challenge per motivi di lavoro, ma non ha rinunciato a Marzaglia ed ha dimostrato che le auto di Tecnoracing non temono la concorrenza. Risi ha messo in pista il Raptor: la Uno grigia finalmente a trazione integrale ha dato spettacolo con diverse partenze a quattro ruote fumanti, e nonostante non abbia ancora inserito il NOS, i 570 CV ottenuti grazie ad un motore impeccabile e alla nuova turbina ZZ9





L'AQUILA

L'Aquila, terza data del Challenge, è stata rinviata causa maltempo dopo la fine delle qualifiche... un vero peccato perché la gara prometteva bene; comunque tutti si sono divertiti ed hanno apprezzato la pista e la bella città universitaria, e grazie alla collaborazione degli assessorati al Turismo ed allo Sport del Comune di L'Aquila, l'evento è stato messo nuovamente in calendario. Il 5 e 6 luglio quindi torneremo nel capoluogo abruzzese, essendo stato annullato l'appuntamento di Lucca; ci dispiace per la data in toscana, ma la pista abruzzese è decisamente bellissima, e L'Aquila è una città che vale la pena di rivedere. Anche se la gara non si è conclusa a causa del maltempo, i dragster venuti da Francia e Svizzera hanno dato spettacolo, e la pista sembra essere adeguata a questi mezzi, tanto è vero che i piloti stranieri si sono dichiarati disponibili a ritornare il prossimo 6 luglio ancora più agguerriti. Tutto ciò anche perché hanno visto che le nostre Super sono decisamente competitive; quindi non mancate al nuovo appuntamento perché sarà certamente una bella sfida!

(una versione speciale P&L del T66 Turbonetics) ha già fatto capire che nel 2003 il Challenge sarà veramente combattuto. Il Team Rama ha deciso quest'anno di affrontare il Challenge in modo davvero professionale: sono molto ben preparati, corrono con quattro vetture in categorie diverse e sono tra quelli che più credono in questo sport, aggiungendo un decisivo tassello all'immagine di professionalità di questo campionato e dimostrando che chi all'inizio non credeva nel Dragracing si sbagliava di grosso. Nelle Street Legal, Del Rio non ha potuto installare in tempo utile la nuova elettronica EFI che utilizzerà quest'anno; quindi non è riuscito a sfruttare il notevole potenziale del nuovo motore in questa prima gara a causa di problemi elettronici, mentre la ormai collaudata Uno di Manfredini

sta viaggiando decisamente forte. In ogni caso Del Rio non è certo un tipo da arrendersi; infatti nella gara dell'Aquila, risolti in buona parte i problemi di messa a punto, ha superato ufficialmente il muro dei 200 orari sul 1/4 di miglio.

MONZA AUTO KIT

Della manifestazione si può solo dire: "bell'Autodromo ma poco tempo a disposizione"; d'altra parte è comprensibile che i costi di Monza debbano essere ammortizzati, comunque la gara ha dimostrato che nulla può essere dato per scontato in questo sport: Grassi eliminato al primo turno per una rottura al differenziale, e Risi battuto in finale da Spatti per un "rigurgito" del Raptor; hanno dovuto cedere il podio al pilota bresciano che ha festeggiato la meritata vittoria nello storico autodromo.

Nitro Drag Challenge 2003 Classifica provvisoria

CATEGORIA	POSIZ.	N° DI GARA	NOME PILOTA	AUTO	PUNTI GARA 1	PUNTI GARA 2	PUNTI GARA 3	TOT
super B1	1	10	Valerio Grassi	Delta integrale proto	140	30	60	230
super B1	2	27	Spatti Samuele	Escort CSW proto	100	70	50	220
super B1	3	8	Soli Maurizio	Delta integrale proto	120	0	60	180
super B1	4	39	Risi Massimiliano	Uno turbo proto	80	50	0	130
super B1	5	1	Scappocin Oscar	Chevrolet	50	0	0	50
super B3	1	14	Felisatti Andrea	Delta integrale proto	100	50	60	210
street legal p.A1	1	100	Ghini Mauro	Delta integrale	120	90	60	270
street legal p.A1	2	4	Bertozzi Giovanni	Delta integrale	100	30	60	190
street legal p.A1	3	20	Del Rio Andrea	Uno turbo	80	30	60	170
street legal p.A1	4	69	Pondini Gabriele	Uno turbo	50	0	60	110
street legal p.A1	5	3	Cenni Morena	Delta integrale	60	0	0	60
street legal p.A2	1	7	Santi Gianni	5 turbo	120	90	60	270
street legal p.A2	2	19	Martelli Roberto	Punto gt	140	50	60	250
street legal p.A2	3	5	Visani Domenico	5 turbo	80	50	60	190
street legal p.A2	3	52	Talenti Antonio	205	100	30	60	190
street legal p.A2	4	11	Baroni Mirko	Golf	80	30	60	170
street legal p.A3	1	13	Galli Claudio	R5	160	70	60	290
street legal p.A3	2	16	Mangi Francesco	Punto gt	100	30	60	190
street legal p.A3	2	9	Vecchia Paolo	R5	80	50	60	190
street legal p.A3	2	15	Capra Mauro	Ibiza Turbo	100	30	60	190
street legal p.A4	1	17	Manghi Marco	Ibiza	100	50	0	150

COOL LOOKING

Inviando Euro 5 in contanti o in francobolli (per le spese di spedizione postale) potrete ricevere il catalogo FOLIA TEC® oppure il Cd-rom.



[COLOR-TÖSSINGFOLIE]
 ▶ termoprotettive, ottima luminosità, privacy e protezione dai raggi UV

[MIDNIGHT-REFLEX]
 ▶ nero fieno, metallizzate, termoprotettive, ottima luminosità, privacy e protezione dai raggi UV

[COLOR-REFLEX]
 ▶ colorate, riflettenti, termoprotettive, ottima luminosità e protezione dai raggi UV



[CHROMOLUX®]
 ▶ termoprotettive, ottima luminosità, privacy e protezione dai raggi UV

FOLIA TEC
 ...the CARSTYLING FACTORY
 Distributore esclusiva
 SIMONI RACING S.P.A. Corso Italia 300
 44043 Mirabella / Ferrara / Italia
 Tel. 0532 / 849850 (Centralino)
 Tel. 0532 / 849828 (Ufficio vendite/Magazzino)
 Fax. 0532 / 849818
 [www.foliatec.de]
 [simoni@simoniracing.it] [www.simoniracing.it]