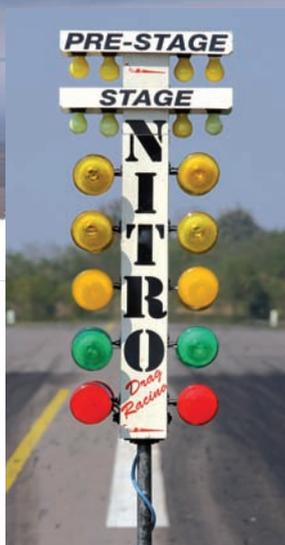


FANNO SUL SERIO!

► Nitro Drag Racing

Non si scherza alle gare Nitro Drag: adrenalina a fiumi e divertimento per tutti. Il circus si allarga a macchia d'olio



È ormai noto a tutti che Nitro Drag (ora Associazione Italiana Piloti Dragracing) è l'organizzazione che ha portato in Italia le gare di accelerazione. I tentativi di imitazione si susseguono da diverse parti, ma NDRC rimane saldamente l'unico vero riferimento per queste competizioni. Dopo il successo dello scorso anno, tutti i team del campionato francese ATD sono ansiosi di tornare in Italia per le finali che si terranno il 3 e 4 ottobre all'aeroporto di Rivanazzano, portando il bellissimo spettacolo di una dozzina di dragster e molte altre

auto dalle prestazioni mozzafiato. Per gli italiani sarà la finale del Challenge 2009, combattutissimo soprattutto nelle Classi A1, B3 e B2, ma anche l'occasione per tentare di abbassare il record italiano per vetture a trazione anteriore, attualmente detenuto da Andrea Del Rio con la sua spaventosa





Battaglia accessissima e prestazioni record in B2 tra Cerasa e Ghini.

segnaliamo il ritorno di Stefano Saccani con un'auto totalmente originale, pur sempre Delta... livrea nuova stile Gulf di Steve McQueen, turbina Turbonetics di

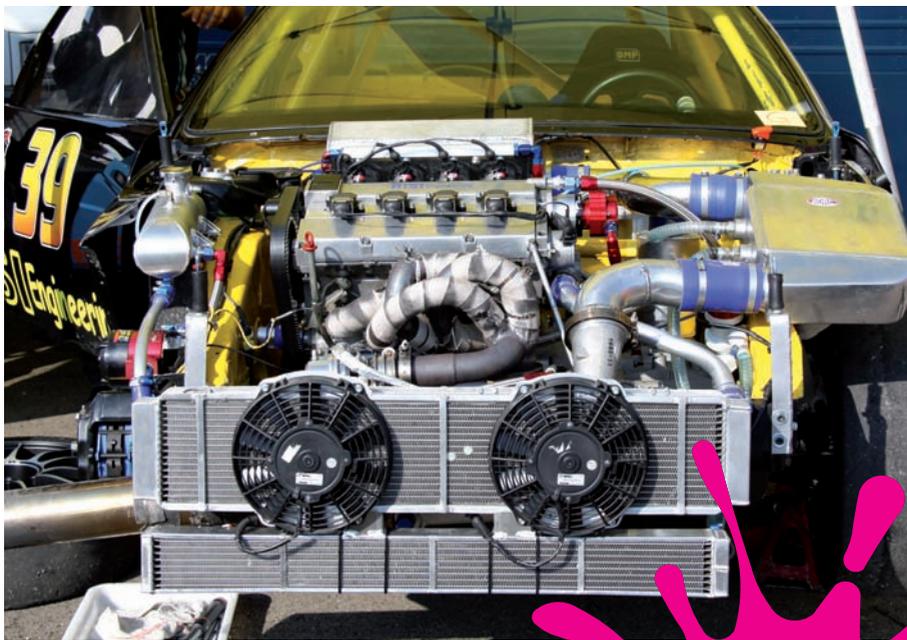
nuova generazione e "motorone" da oltre 600 CV senza NOS, sovradimensionato per la Classe in cui compete (B3), con 100 CV in più rispetto

allo scorso anno. Questa new entry è considerata un'anticipazione della versione da B2 che verrà presentata per il Campionato 2010, ma per transizione che sia, ai quick eight non rinuncia di sicuro! L'auto, infatti, scende agevolmente sotto gli 11 secondi e alla notturna del 25 luglio ha staccato addirittura un 10,298 sec. a 220 km/h! Il team Rama si è mostrato agguerritissimo grazie all'instancabile Marco Magrelli, che con il suo affidabilissimo coupé 4x4 cerca in ogni occasione di scendere sotto 1,5 sec. sui 60 piedi (18,30 metri), ma soprattutto a Mauro Ghini con la sua innovativa Delta proto bianca-gialla e blu; quest'ultimo, dopo aver "sgranchito" le gomme alla prima di Rivanazzano, ha fatto capire che sarà dura fargli cedere il titolo... una turbina "relativamente piccola" GTK Turbonetics 650 molto ben sfruttata, una perfetta messa a punto, una potenza non dichiarata, ma i tempi parlano chiaro!



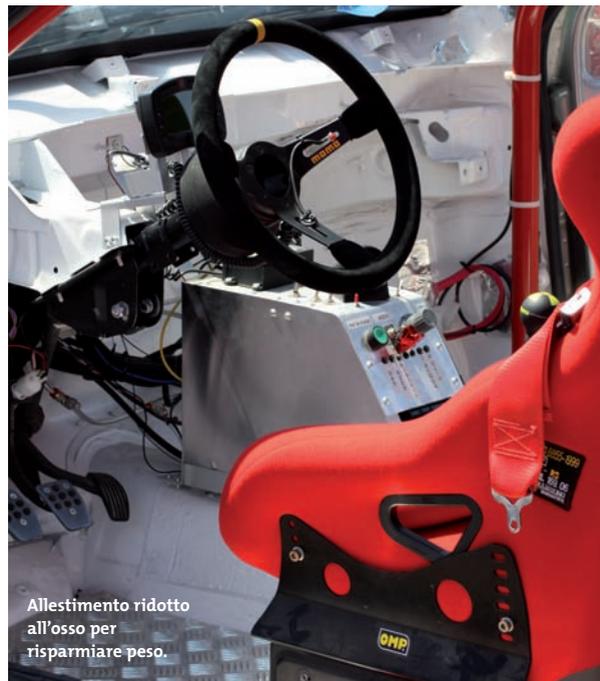
Uno 69; l'obiettivo è scendere sotto gli 11 secondi che al momento attuale sembra il limite difficile da raggiungere. Il 12 e 13 settembre a Marzaglia, con ogni probabilità parte della gara si svolgerà il sabato in

notturna grazie al nuovo impianto di illuminazione militare trasportabile. Per quanto riguarda le novità 2009, oltre ai due piccoli "mostri" di HP Racing dei quali si è parlato nello scorso numero,



Il team
Il team M e B di Forlì, nonostante un cambio "tritato" in ogni gara, ha ottenuto risultati eccellenti: finalmente Cerasa ha sfondato il muro dei

10 sec. con 9,803 a 243 km/h. Andrea del Rio, occupatissimo a seguire la sua creatura, la Delta "Caronte" guidata da Luca Betti, ha trascurato un po' la sua Uno 69, che alla



All'esterno ridotta all'osso per risparmiare peso.



gara di Lanas in Francia ha dovuto arrendersi per il cedimento dei bulloni di un semiasse; il sacrificio comunque è valso la pena perché la nuova Delta Bianca, ultimamente oggetto di molte critiche, ha messo a tacere le malelingue con un bel 10,4! Cristian Salatini con la sua

Coupé arancio 4x4 con cambio sequenziale gestita da una perfetta Mectronik by Rama, ha strabbiato persino il "mappatore" con un fantastico 9,82. Davvero una bella vettura, senza NOS o alcool, sebbene con una ricca benzina da competizione; Salatini sta prendendo confidenza con il

nuovo cambio e promette di migliorare ancora nelle prossime gare... staremo a vedere! Anche le auto americane che si stanno timidamente avvicinando alle nostre gare, hanno fatto la loro bella figura mettendo in difficoltà i nostri veterani da 4 cilindri turbizzati (i four

"non c'è limite alla fantasia nello stravolgere questi bolidi"



bangers come ci definiscono negli States), ma se Mattia D'Agostino è stato bruciato alla notturna sul filo di lana nei quarti di finale dalla

Pontiac di Fabio Cassinelli, ci ha pensato il "vecchio" Galli su Clio Turbo N. 13 a rimettere a posto le gerarchie in A1. Tra le stradali, da segnalare l'entrata



Delta contro RX-8: due generazioni a confronto, con la stessa passione.



il mitico Nitro Drag Day, quest'anno rinominato Nitro Drag Finals, si svolgerà il 3 e 4 ottobre a Rivanazzano

in gara della Speedcar di Carugate con la Subaru di Andrea Speciale, che dopo molti interventi ai passaggi crono fuori gara, si è deciso a buttarsi nella mischia della popolarissima Classe A1, conquistando un ottimo terzo posto alle Race Wars di primavera a Rivanazzano. 12 sec. è l'obiettivo di questa Classe, ma per avere buone chances di vittoria occorre un potenziale da 11,8 e la Subaru di Speedcar ormai è prossima a 11 sec. netti... prossimamente speriamo di vederla in B3! La gara in notturna, pur con qualche pecca organizzativa, è stata un successo di partecipanti e di pubblico, nonché molto utile per mettere a punto le opportune modifiche per le prossime gare! Infatti sembra ormai certo che la notturna diventerà un appuntamento fisso, probabilmente ogni mese, il che darà certamente una svolta decisiva alla diffusione di questo sport. L'appuntamento in pista quindi è a Marzaglia il 12 settembre in notturna e il 13 tutta la giornata mentre il mitico Nitro Drag Day, quest'anno rinominato Nitro Drag Finals, si svolgerà il 3 e 4 ottobre a Rivanazzano. Due giorni e una notte di gara internazionale con tanti dragster e battaglie all'ultimo "pistone" per la finalissima del Challenge NDRC.

i info gare: 335/1368255
www.dragster.it



Costruzione Ingranaggi

**cambi racing
differenziali autobloccanti
coppie differenziali**



- ▶ ALFA ROMEO
- ▶ FIAT
- ▶ PEUGEOT
- ▶ MITSUBISHI EVO 7 / 8 / 9
- ▶ MACCHINE D'EPOCA

00178 Roma - Via Demetriade, 1
tel. 06.764104 - 06.769850
fax 06.764957
monteferritiscali.it
www.ingranaggiMonteferritiscali.it